

# RAPPORT T2 2016 SUR L'ÉNERGIE DE L'ONTARIO

AVRIL – JUIN 2016  
PÉTROLE ET GAZ NATUREL

## Prix au détail moyens de l'essence ordinaire et du diesel à l'échelle provinciale (\$/L)

Essence ordinaire	1,04 \$
Diesel	0,93 \$

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie.

## Prix du gaz naturel en vigueur (¢/m<sup>3</sup>)

Union Gas	9,21 ¢
Enbridge	11,38 ¢

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril 2016.

## Prix au comptant moyen du gaz naturel (\$/GJ)

Dawn (ON)	2,65 \$
Henry Hub (É.-U.)	2,61 \$
AECO (AB)	1,35 \$

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

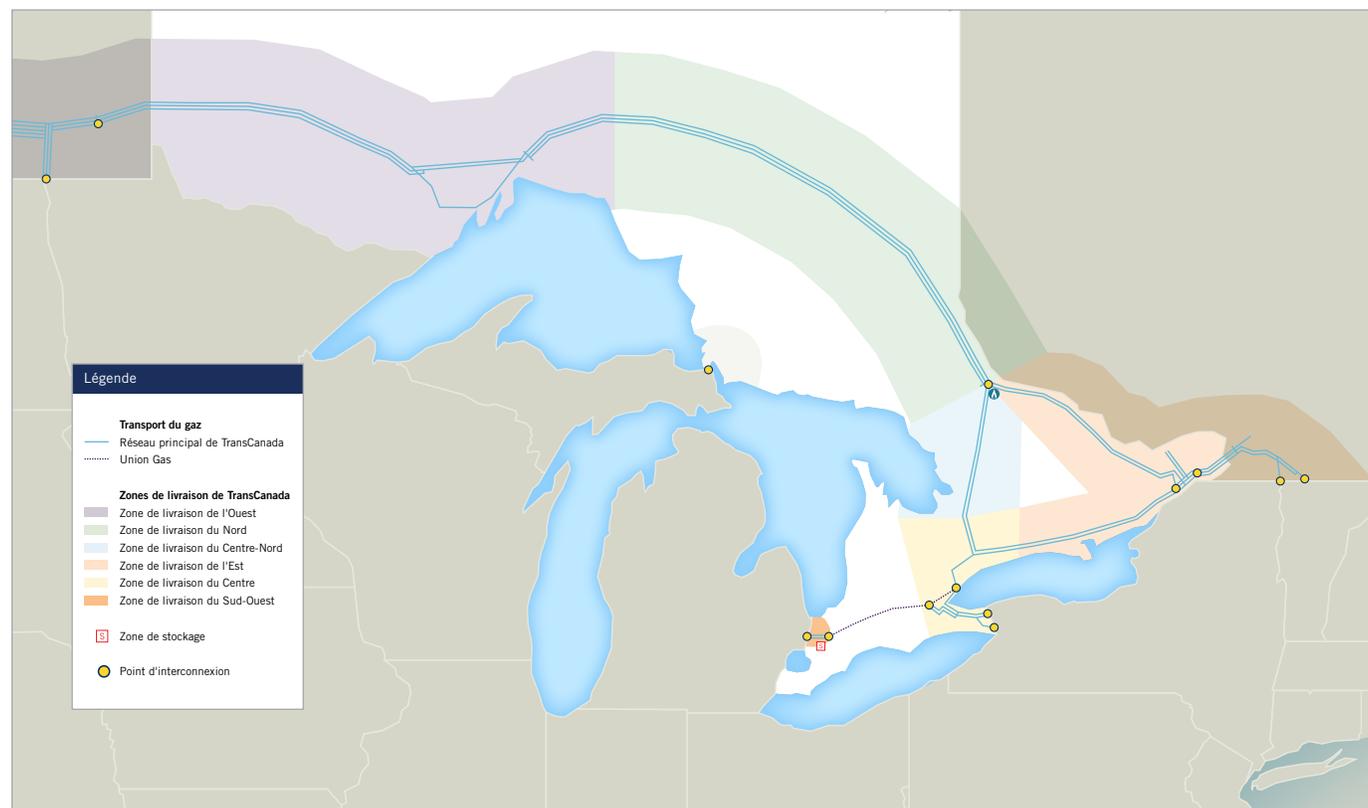
## Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada (à la fin du trimestre)

# 181,3 milliards de pi<sup>3</sup>

(pour la semaine se terminant le 24 juin 2016)

Source : Canadian Enerdata Itée.  
Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée au carrefour de Dawn, près de Sarnia.

## Infrastructure de transport du gaz naturel



# Prix au détail de l'essence ordinaire

## Prix au détail moyen de l'essence ordinaire en Ontario au T2 (\$/L)

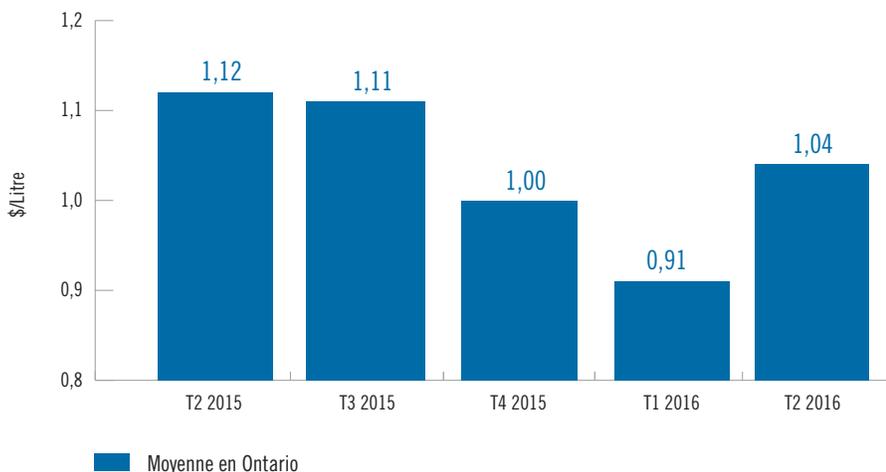
Année (T2)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2007	1,05	1,05	1,10	1,05	1,06	1,04	1,15
2008	1,26	1,25	1,29	1,25	1,25	1,26	1,31
2009	0,93	0,92	0,96	0,94	0,89	0,94	0,99
2010	0,98	0,98	1,03	0,98	0,96	1,00	1,06
2011	1,30	1,30	1,35	1,31	1,27	1,33	1,37
2012	1,28	1,27	1,36	1,28	1,25	1,33	1,38
2013	1,25	1,25	1,31	1,26	1,24	1,28	1,37
2014	1,37	1,37	1,41	1,38	1,36	1,39	1,45
2015	1,12	1,12	1,15	1,13	1,11	1,15	1,14
<b>2016</b>	<b>1,04</b>	<b>1,04</b>	<b>1,08</b>	<b>1,05</b>	<b>1,02</b>	<b>1,06</b>	<b>1,12</b>

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de la province, du sud et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population.

Les prix au détail de l'essence ordinaire sans plomb de Toronto<sup>1</sup> au T2 de 2016 étaient inférieurs de 7,8 cents par litre (¢/L) à ceux du T2 de 2015. Ce montant s'explique par la baisse des coûts du pétrole brut (-9,1 ¢/L) et des taxes (-0,9 ¢/L), qui a largement contrebalancé l'augmentation des marges de raffinage (+1,1 ¢/L) et de détail (+1,1 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient pu baisser de 1,7 ¢/L de plus si la valeur du dollar canadien n'avait pas chuté de 5 % par rapport au dollar américain entre le T2 de 2015 et le T2 de 2016. Au Canada, les coûts du pétrole brut et de l'essence en gros sont touchés par le taux de change \$ CA – \$ US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Les prix au détail de l'essence sont influencés par les prix du pétrole brut et de l'essence en gros, ainsi que la concurrence sur les prix de l'essence à l'échelle locale. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences au niveau de la taille et de la structure du marché, des coûts et de l'intensité de la concurrence locale.

## Prix au détail moyen de l'essence en Ontario



1. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché d'essence en Ontario.

# Prix au détail du diesel

## Prix au détail moyen du diesel en Ontario au T2 (\$/L)

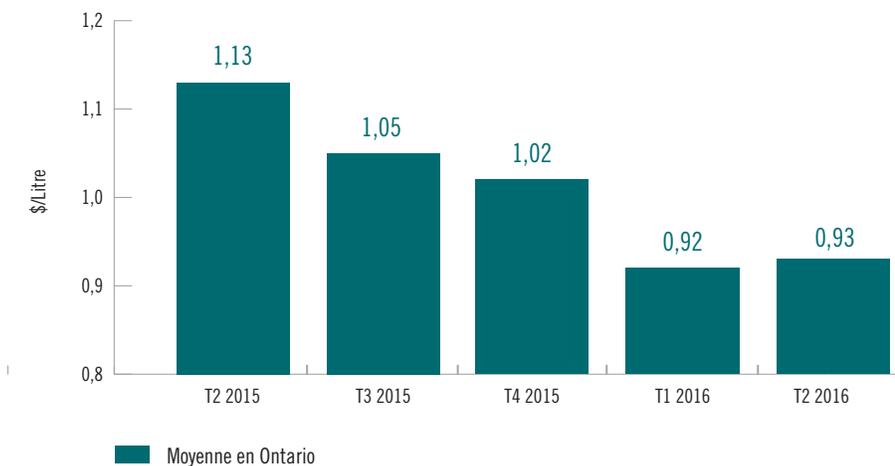
Année (T2)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2007	0,96	0,95	0,98	0,96	0,95	0,97	N/A
2008	1,34	1,34	1,36	1,35	1,34	1,36	1,33
2009	0,84	0,84	0,87	0,84	0,84	0,87	0,86
2010	0,96	0,95	0,96	0,95	0,96	0,96	0,96
2011	1,27	1,27	1,28	1,27	1,26	1,27	1,28
2012	1,27	1,26	1,30	1,26	1,28	1,30	1,31
2013	1,23	1,23	1,28	1,22	1,26	1,26	1,33
2014	1,35	1,34	1,41	1,34	1,36	1,38	1,45
2015	1,13	1,13	1,14	1,14	1,12	1,13	1,12
<b>2016</b>	<b>0,93</b>	<b>0,92</b>	<b>0,95</b>	<b>0,93</b>	<b>0,91</b>	<b>0,92</b>	<b>0,99</b>

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de la province, du Sud et du Nord de l'Ontario sont pondérées selon la population.

Les prix au détail du diesel de Toronto au T2<sup>2</sup> de 2016 étaient inférieurs de 20,1 ¢/L à ceux du T2 de 2015. Ce montant s'explique par la baisse des coûts du pétrole brut ( 9,1 ¢/L), la baisse des marges de raffinage (-5,1 ¢/L), la baisse des marges de détail ( 3,5 ¢/L) ainsi que des taxes moins importantes (-2,3 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient pu baisser de 1,7 ¢/L de plus si la valeur du dollar canadien n'avait pas chuté de 5 % par rapport au dollar américain entre le T2 de 2015 et le T2 de 2016. Au Canada, les coûts du pétrole brut et du diesel en gros sont touchés par le taux de change \$ CA – \$ US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix au détail du diesel sont influencés par les prix du pétrole brut et du diesel en gros, ainsi que la concurrence sur les prix du diesel à l'échelle locale. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences au niveau de la taille et de la structure du marché, des coûts et de l'intensité de la concurrence locale.

## Prix au détail moyen du diesel en Ontario



2. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché du diesel en Ontario.

## Prix du gaz naturel en vigueur pour Enbridge et Union<sup>3</sup>

T2 ¢/m <sup>3</sup>	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Union Gas <sup>4</sup>	25,88	27,43	21,70	14,68	13,32	8,15	8,79	22,39	11,14	<b>9,21</b>
Enbridge	29,00	26,40	17,37	21,12	11,81	8,06	10,30	20,90	14,45	<b>11,38</b>

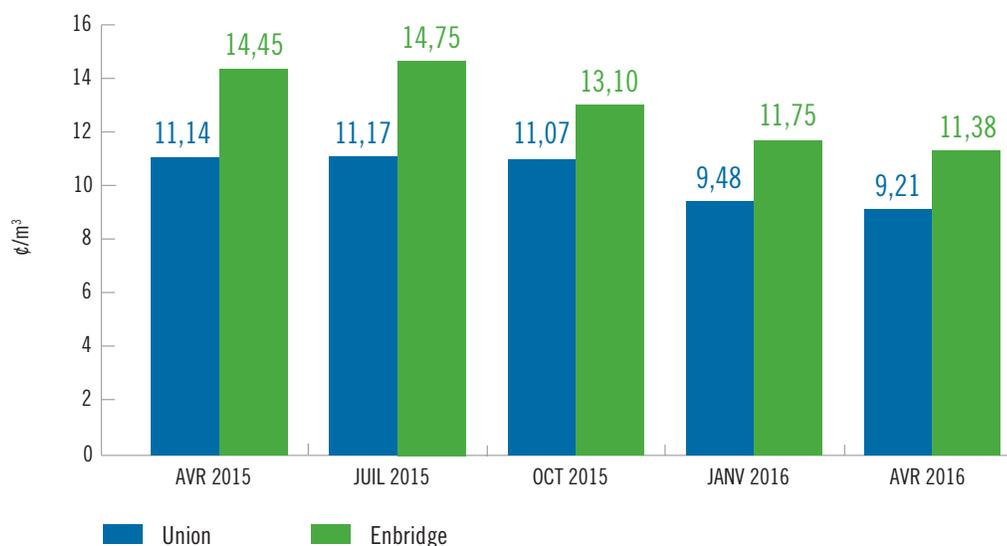
Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril 2016.

Un hiver doux est la raison qui explique la pression à la baisse continue sur les produits l'an dernier.

Le prix d'Union en vigueur a baissé par rapport au trimestre précédent, car la prévision à la baisse du prix du gaz naturel a contrebalancé l'ajustement du prix à la hausse lié à la facturation insuffisante pratiquée précédemment.

La baisse du prix d'Enbridge est causée par la prévision à la baisse du prix du gaz naturel, qui a contrebalancé l'ajustement du prix à la hausse lié à la facturation insuffisante pratiquée précédemment.

### Prix du gaz naturel en vigueur

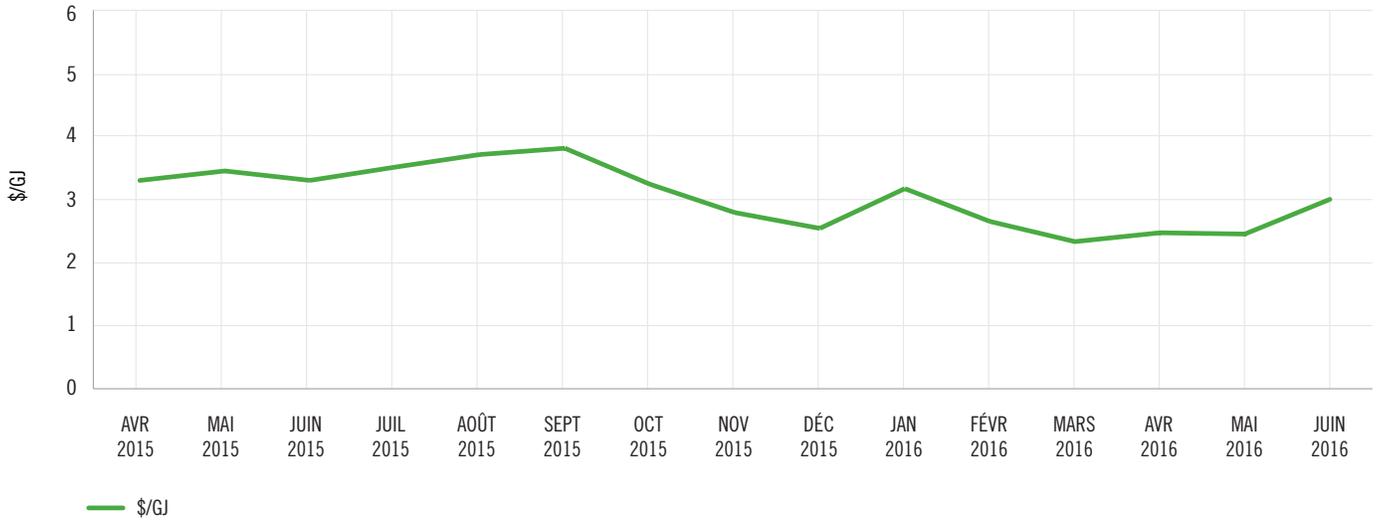


3. Les entreprises Enbridge et Union sont mises en lumière, car elles desservent le plus grand nombre de clients en Ontario. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les prix des RTT, veuillez consulter le site [www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates\\_fr](http://www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates_fr)

4. Représente la zone de tarification du Sud de Union Gas

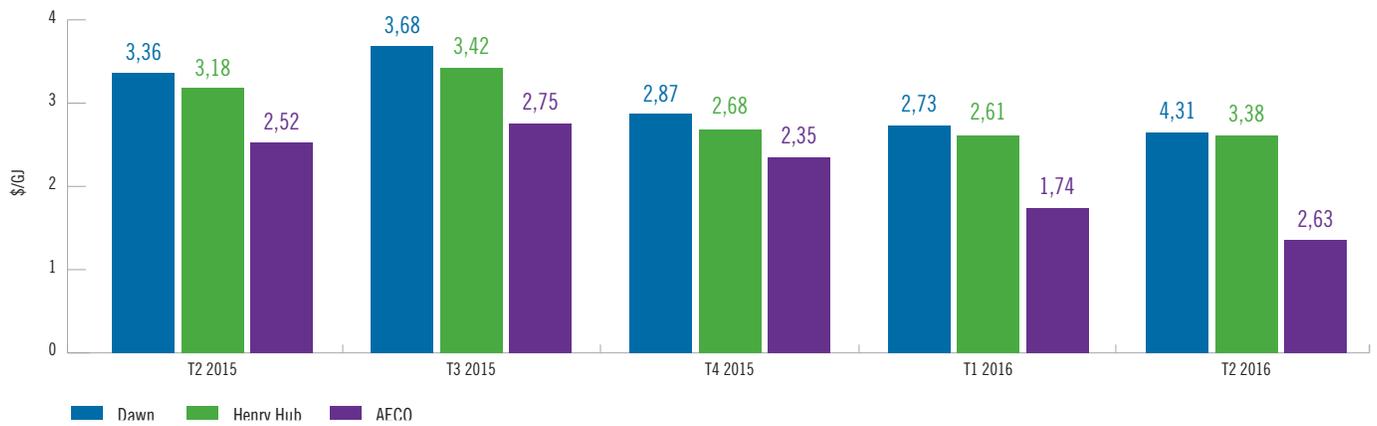
# Prix au comptant moyens du gaz naturel

## Prix au comptant moyen mensuel à Dawn (Ontario) (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée.

## Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

## Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	T2 2015	T3 2015	T4 2015	T1 2016	T2 2016
Dawn (ON)	3,36	3,68	2,87	2,73	2,65
Henry Hub (É.-U.)	3,18	3,42	2,68	2,61	2,61
AECO (AB)	2,52	2,75	2,35	1,74	1,35

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

Les prix du gaz naturel du carrefour de Dawn ont été inférieurs d'environ 21 % au T2 de 2016 en comparaison au T2 de l'année dernière.

Cette baisse s'explique par la forte production dans les régions exportatrices de gaz naturel vers l'Ontario et par les températures hivernales plus douces que les normales, ce qui a contribué à une hausse des stocks de gaz naturel par rapport à l'année précédente.

## Prix au comptant moyen annuel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	2015	2016 jusqu'à la fin du T2
Dawn (ON)	3,56	2,71
Henry Hub (É.-U.)	3,16	2,61
AECO (AB)	2,56	1,55

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

## Prévisions du prix du gaz naturel à certains carrefours, 2016 – 2018

Carrefour	2016	2017	2018
Dawn (Ontario)	2,23 \$ US/MMBtu	3,14 \$ US/MMBtu	3,42 \$ US/MMBtu
Henry Hub (É.-U.)	2,60 \$ US/MMBtu	3,50 \$ US/MMBtu	3,39 \$ US/MMBtu
AECO (Alberta)	2,10 \$ CA/GJ	3,75 \$ CA/GJ	3,66 \$ CA/GJ

Source : Canadian Enerdata Itée au 1<sup>er</sup> avril 2016.

# Niveau de stockage en gaz naturel de l'Est du Canada

(à la fin du trimestre)

Enquête hebdomadaire sur le stockage	Niveau de stockage (milliards de pieds cubes)	Niveau de stockage par rapport à la même semaine de l'année précédente (%)	Niveau de stockage par rapport à la capacité totale (%)
T2 2015 – 26 juin 2015	123,0	127 %	44 %
T3 2015 – 25 sept 2015	233,9	105 %	84 %
T4 2015 – 25 déc 2015	257,7	116 %	92 %
T1 2016 – 26 mars 2016	143,4	196 %	51 %
T2 2016 – 24 juin 2016	181,3	147 %	65 %

Source : Canadian Enerdata Itée.

Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée à Dawn, en Ontario, et une petite partie est stockée au Nouveau-Brunswick. Les stocks du Nouveau-Brunswick n'approvisionnent pas le marché ontarien de gaz naturel.

Les niveaux de stockage de gaz naturel dans l'est du Canada sont supérieurs à 47 % par rapport à la même période l'année dernière.

Selon les cycles saisonniers, les niveaux de stockage augmentent normalement de façon significative fin octobre ou début novembre tandis que les prélèvements pour le chauffage au gaz naturel commencent à dépasser les injections de gaz en vue de son stockage. Les prix sont également plus susceptibles d'augmenter de façon cyclique pendant la saison de chauffage hivernale. Les services publics achètent une certaine quantité de gaz naturel pendant les mois d'été lorsque le prix est moins élevé. L'approvisionnement est stocké puis livré aux clients au cours des mois plus froids.