

RAPPORT T2 2017 SUR L'ÉNERGIE DE L'ONTARIO

AVRIL – JUIN 2017
PÉTROLE ET GAZ NATUREL

Prix au détail moyen de l'essence ordinaire et du diesel à l'échelle provinciale (\$/L)

| | |
|-------------------|---------|
| Essence ordinaire | 1,12 \$ |
| Diesel | 1,05 \$ |

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie

Prix du gaz naturel comprenant les frais de transport (¢/m³)

| | |
|-----------|---------|
| Union Gas | 17,44 ¢ |
| Enbridge | 16,34 ¢ |
| NRG | 17,95 ¢ |

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1 avril 2017

Prix au comptant moyen du gaz naturel (\$/GJ)

| | |
|-------------------|---------|
| Dawn (ON) | 3,97 \$ |
| Henry Hub (É.-U.) | 3,92 \$ |
| AECO (AB) | 2,63 \$ |

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration tdes États-Unis pour Henry Hub.

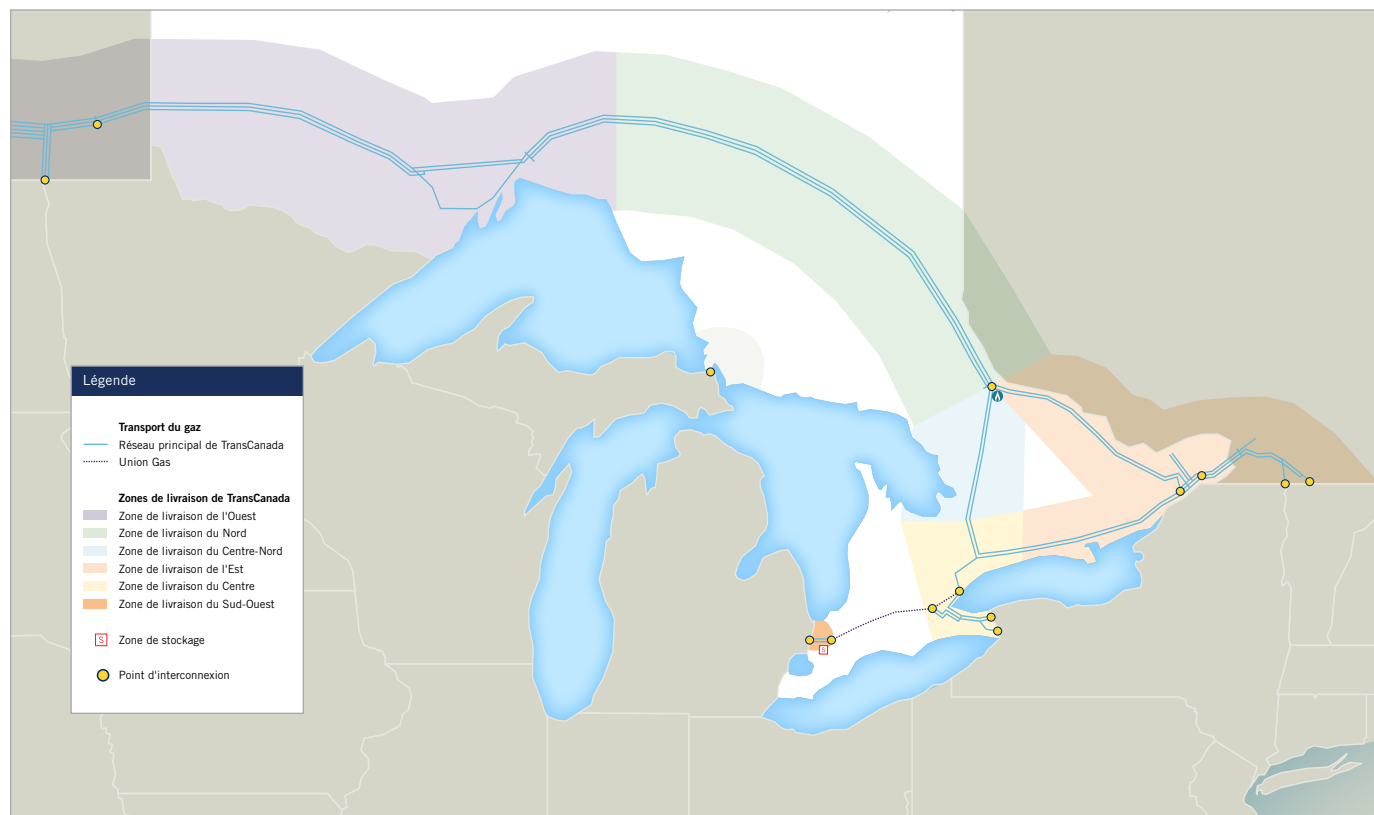
Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada (à la fin du trimestre)

149,0 milliards de pi³

(pour la semaine se terminant le 23 juin 2017)

Source : Canadian Enerdata Itée.
Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée au carrefour de Dawn, près de Sarnia.

Infrastructure de transport du gaz naturel



Prix au détail de l'essence ordinaire

Prix au détail moyen de l'essence ordinaire en Ontario au T2 (\$/L)

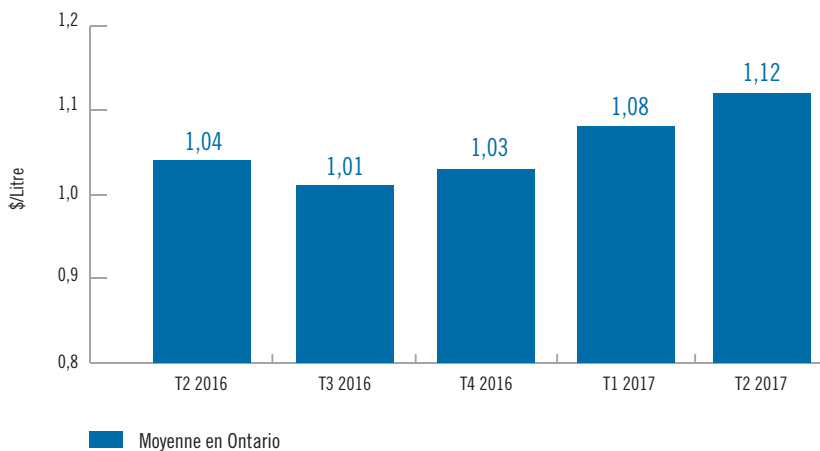
| Year (Q2) | Ontario Average | Southern Ontario Average | Northern Ontario Average | Toronto Average | Ottawa | Sudbury | Thunder Bay |
|-------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 2008 | 1,26 | 1,25 | 1,29 | 1,25 | 1,25 | 1,26 | 1,31 |
| 2009 | 0,93 | 0,92 | 0,96 | 0,94 | 0,89 | 0,94 | 0,99 |
| 2010 | 0,98 | 0,98 | 1,03 | 0,98 | 0,96 | 1,00 | 1,06 |
| 2011 | 1,30 | 1,30 | 1,35 | 1,31 | 1,27 | 1,33 | 1,37 |
| 2012 | 1,28 | 1,27 | 1,36 | 1,28 | 1,25 | 1,33 | 1,38 |
| 2013 | 1,25 | 1,25 | 1,31 | 1,26 | 1,24 | 1,28 | 1,37 |
| 2014 | 1,37 | 1,37 | 1,41 | 1,38 | 1,36 | 1,39 | 1,45 |
| 2015 | 1,12 | 1,12 | 1,15 | 1,13 | 1,11 | 1,15 | 1,14 |
| 2016 | 1,04 | 1,04 | 1,08 | 1,05 | 1,02 | 1,06 | 1,12 |
| 2017 | 1,12 | 1,11 | 1,15 | 1,12 | 1,11 | 1,14 | 1,17 |

Source: Ministry of Energy Fuel Prices. All prices in Current Dollars per litre. Provincial, Southern and Northern Ontario averages are weighted by population.

Les prix au détail de l'essence ordinaire sans plomb de Toronto¹ au T2 2017 étaient supérieurs de 7,2 cents par litre (¢/L) à ceux du T2 2016. Ce montant s'explique par la hausse des coûts du pétrole brut (+5 ¢/L) et des marges de raffinage (+1,7 ¢/L), plus les taxes applicables (+0,8 ¢/L), qui ont largement contrebalancé la baisse des marges de détail (-0,4 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient augmenté de 1,8 ¢/L de moins si la valeur du dollar canadien n'avait pas affiché une baisse de 4 % par rapport au dollar américain entre le T2 2016 et le T2 2017. Au Canada, les coûts du pétrole brut et de l'essence en gros sont touchés par le taux de change \$CA – \$US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix au détail de l'essence sont influencés par les prix du pétrole brut et de l'essence en gros, ainsi que la concurrence sur les prix de l'essence à l'échelle locale. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences au niveau de la taille et de la structure du marché, des coûts et de l'intensité de la concurrence locale.

Prix au détail moyen de l'essence en Ontario



1. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché d'essence en Ontario.

Prix au détail du diesel

Prix au détail moyen du diesel en Ontario au T2 (\$/L)

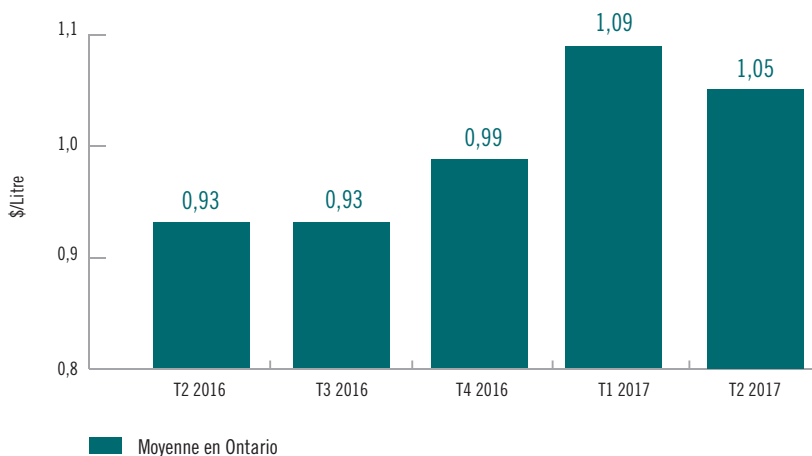
| Année (T2) | Moyenne en Ontario | Moyenne dans le sud de l'Ontario | Moyenne dans le nord de l'Ontario | Moyenne Toronto | Ottawa | Sudbury | Thunder Bay |
|-------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 2008 | 1,34 | 1,34 | 1,36 | 1,35 | 1,34 | 1,36 | 1,33 |
| 2009 | 0,84 | 0,84 | 0,87 | 0,84 | 0,84 | 0,87 | 0,86 |
| 2010 | 0,96 | 0,95 | 0,96 | 0,95 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| 2011 | 1,27 | 1,27 | 1,28 | 1,27 | 1,26 | 1,27 | 1,28 |
| 2012 | 1,27 | 1,26 | 1,30 | 1,26 | 1,28 | 1,30 | 1,31 |
| 2013 | 1,23 | 1,23 | 1,28 | 1,22 | 1,26 | 1,26 | 1,33 |
| 2014 | 1,35 | 1,34 | 1,41 | 1,34 | 1,36 | 1,38 | 1,45 |
| 2015 | 1,13 | 1,13 | 1,14 | 1,14 | 1,12 | 1,13 | 1,12 |
| 2016 | 0,93 | 0,92 | 0,95 | 0,93 | 0,91 | 0,92 | 0,99 |
| 2017 | 1,05 | 1,04 | 1,09 | 1,05 | 1,03 | 1,05 | 1,10 |

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population.

Les prix au diesel au détail de Toronto² au T2 2017 étaient de 11,7 ¢/L plus élevés qu'au T2 2016. Ce montant s'explique par la hausse des coûts du pétrole brut (+5,0 ¢/L), des marges de raffinage (+3,6 ¢/L) et des marges de détail (+1,8 ¢/L), plus les taxes applicables (+1,3 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient augmenté de 1,8 ¢/L de moins si la valeur du dollar canadien n'avait pas affiché une baisse de 4 % par rapport au dollar américain entre le T2 2016 et le T2 2017. Au Canada, les coûts du pétrole brut et du diesel en gros sont touchés par le taux de change \$CA – \$US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix au détail du diesel sont influencés par les prix du pétrole brut et du diesel en gros, ainsi que la concurrence sur les prix du diesel à l'échelle locale. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences au niveau de la taille et de la structure du marché, des coûts et de l'intensité de la concurrence locale.

Prix au détail moyen du diesel en Ontario



2. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché du diesel en Ontario.

Prix du gaz naturel comprenant les frais de transport pour Enbridge, Union Gas et NRG³

| T2 ¢/m ³ | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Union Gas ⁴ | 18,88 | 13,30 | 12,97 | 25,84 | 14,66 | 13,17 | 17,44 |
| Enbridge ⁵ | 17,65 | 13,98 | 15,99 | 25,65 | 20,98 | 16,74 | 16,34 |
| NRG ⁶ | 20,19 | 18,10 | 19,43 | 32,52 | 21,60 | 15,02 | 17,95 |

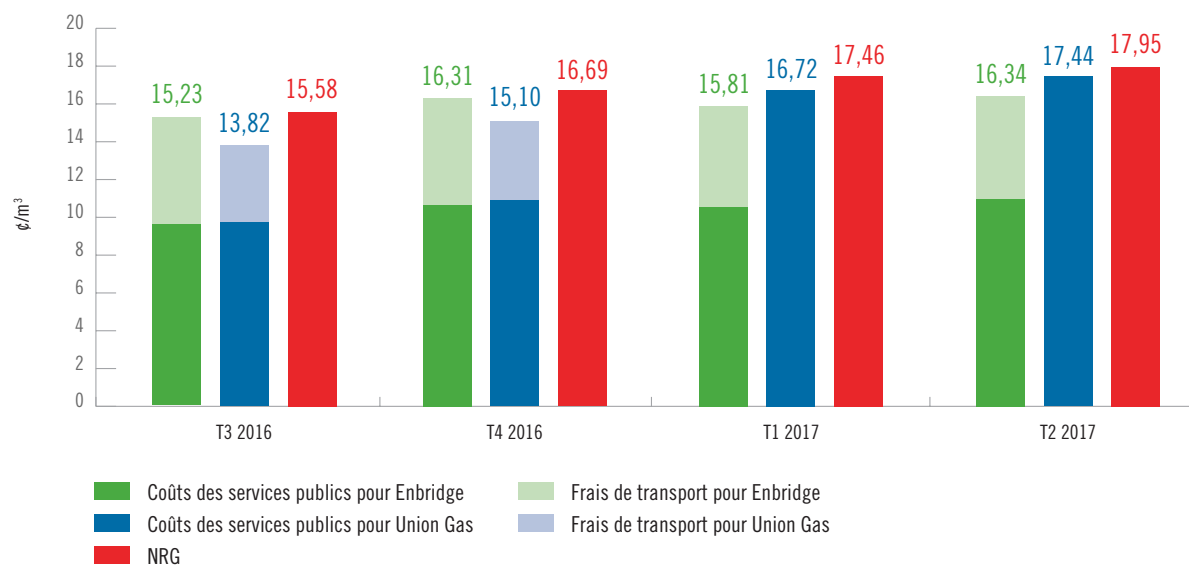
Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1 avril 2017

L'ajustement tarifaire qui a eu lieu depuis le 1^{er} avril 2017 comprend un ajustement des frais d'approvisionnement en gaz, lesquels sont fondés sur une prévision des prix du marché au cours des 12 prochains mois. Cela comprend également une mise à jour du facteur d'ajustement des coûts par le biais du mécanisme d'ajustement trimestriel des tarifs (MATT) qui saisit les différences entre les coûts prévus et les coûts réels des produits. En Ontario, les abonnés du gaz naturel ont connu des augmentations marginales de leur facture du T1 au T2 2017.

À la suite de l'approbation de la CEO, Union Gas a introduit depuis le 1^{er} janvier 2017 une modification des zones tarifaires pour mieux refléter la combinaison des marchés de l'approvisionnement en gaz naturel et des transports pour desservir leurs zones de franchise. Les cinq zones tarifaires antérieures d'Union sont maintenant trois : la zone tarifaire actuelle du sud reste inchangée, et les quatre tarifaires zones du nord sont fusionnées en deux zones, celles du nord-ouest et du nord-est. Conjointement à ce changement, le prix approuvé par la CEO regroupe désormais les coûts des produits et des transports en un seul coût d'approvisionnement en gaz.

Enbridge continuera à présenter des prix effectifs des produits, tandis que les prix de NRG continuent d'inclure les frais de produits, de stockage et de transport. Pour assurer la cohérence des rapports, les coûts de transport ont été inclus dans cette section pour les trois services publics à partir du T1 2017.

Prix du gaz naturel et frais de transport par trimestre (¢/m³)



3. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le mécanisme de rajustement trimestriel des tarifs du gaz naturel de la Commission de l'énergie de l'Ontario, veuillez consulter le site www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates_fr

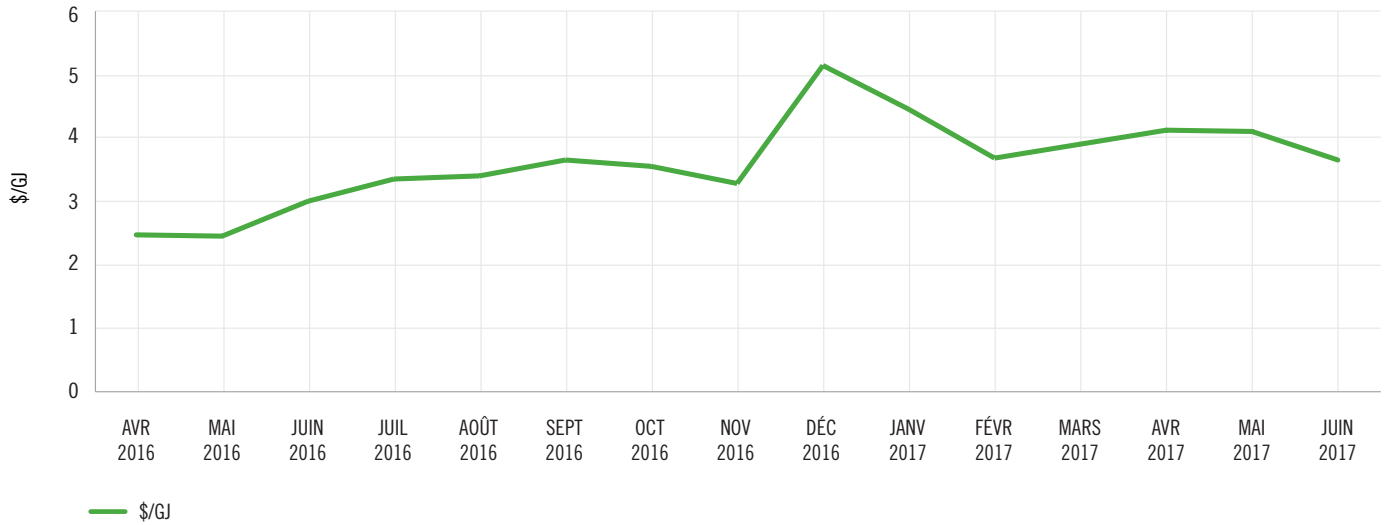
4. La catégorie tarifaire d'Union Gas est la zone tarifaire résidentielle du sud (M1).

5. La catégorie tarifaire d'Enbridge est la zone tarifaire résidentielle no 1. Ce tableau comprend les coûts de transport approuvés par la CEO pour toutes les SDL. Les éditions précédentes du tableau comprenaient des coûts de transport approuvés par la CEO pour Enbridge.

6. Le tarif de NRG comprend également les frais de stockage.

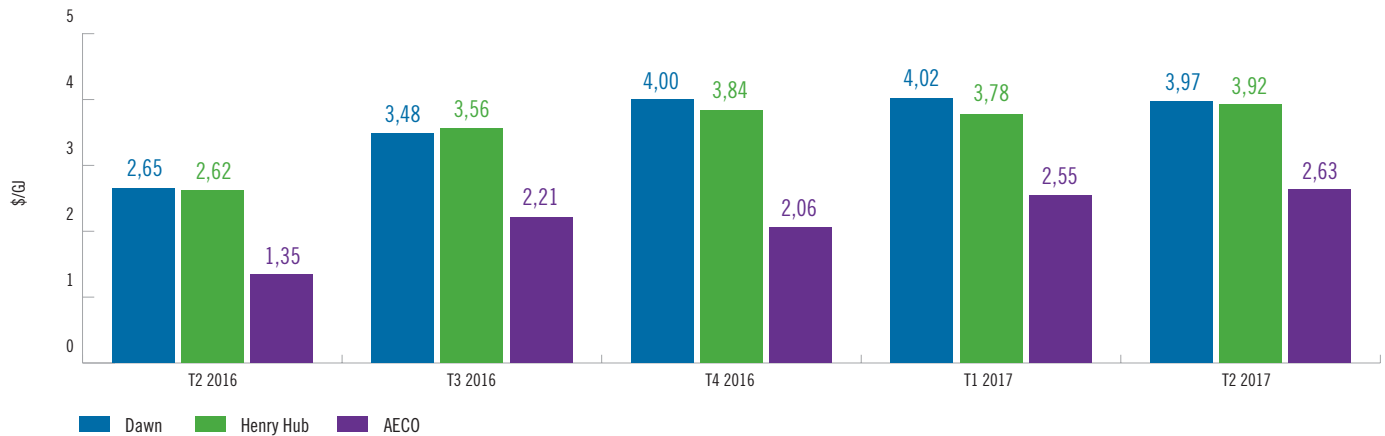
Prix au comptant moyen du gaz naturel

Prix au comptant moyen mensuel à Dawn (Ontario) (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée.

Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

| Carrefour | T2 2016 | T3 2016 | T4 2016 | T1 2017 | T2 2017 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Dawn (ON) | 2.65 | 3.48 | 4.00 | 4,02 | 3,97 |
| Henry Hub (É.-U.) | 2.62 | 3.56 | 3.84 | 3.78 | 3,92 |
| AECO (AB) | 1.35 | 2.21 | 2.06 | 2.55 | 2,63 |

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

Les prix du gaz naturel au carrefour Dawn ont augmenté de deux tiers par rapport au T2 2016.

Prix au comptant moyen annuel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

| Carrefour | 2016 | 2017 jusqu'à la fin du T2 |
|-------------------|------|---------------------------|
| Dawn (ON) | 3,21 | 3,99 |
| Henry Hub (É.-U.) | 3,16 | 3,85 |
| AECO (AB) | 2,06 | 2,59 |

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

Prévisions du prix du gaz naturel à certains carrefours, 2018-2019 (\$/GJ)

| Carrefour | 2018 | 2019 |
|-------------------|------|------|
| Dawn (Ontario) | 3,80 | 3,81 |
| Henry Hub (É.-U.) | 3,54 | 3,49 |
| AECO (Alberta) | 2,40 | 2,31 |

Remarque : Toutes les prévisions des prix du gaz sont maintenant présentées en \$C/GJ.
Avant le T2 2017, les prévisions des prix du gaz Dawn et Henry Hub étaient présentées en \$US/MMBtu.

Source : Canadian Enerdata Itée. depuis juillet 2017

Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada

(à la fin du trimestre)

| Enquête hebdomadaire sur le stockage | Niveau de stockage (milliards de pieds cubes) | Niveau de stockage par rapport à la même semaine de l'année précédente (%) | Niveau de stockage par rapport à la capacité totale (%) |
|--------------------------------------|---|--|---|
| T2 2016 – 24 jun 2016 | 181,3 | 147 % | 65 % |
| T3 2016 – 23 sept 2016 | 257,8 | 110 % | 92 % |
| T4 2016 – 23 dec 2016 | 231,8 | 90 % | 82 % |
| T1 2017 – 24 mars 2017 | 110,4 | 77 % | 39 % |
| T2 2017 – 23 juin 2017 | 149,0 | 82% | 53 % |

Remarque : La capacité maximale de stockage de l'est du Canada est passée de 279 à 281,8 milliards de pieds carrés depuis le mois d'octobre 2016

Source : Canadian Enerdata ltée.

Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée à Dawn, en Ontario, et une petite partie est stockée au Nouveau-Brunswick. Les stocks du Nouveau-Brunswick n'approvisionnent pas le marché ontarien du gaz naturel.

Selon les cycles saisonniers, les niveaux de stockage augmentent normalement de façon significative fin octobre ou début novembre tandis que les prélèvements pour le chauffage au gaz naturel commencent à dépasser les injections de gaz en vue de son stockage. Les prix sont également plus susceptibles d'augmenter de façon cyclique pendant la saison de chauffage hivernale. Les services publics achètent une certaine quantité de gaz naturel pendant les mois d'été lorsque le prix est moins élevé. L'approvisionnement est stocké puis livré aux clients au cours des mois plus froids.