

# RAPPORT T3 2017 SUR L'ÉNERGIE DE L'ONTARIO

JUILLET – SEPTEMBRE 2017  
PÉTROLE ET GAZ NATUREL

## Prix au détail moyen de l'essence ordinaire et du diesel à l'échelle provinciale (\$/L)

Essence ordinaire	1,12 \$
Diesel	1,03 \$

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie

## Prix du gaz naturel comprenant les frais de transport (¢/m<sup>3</sup>)

Union Gas	19,23 ¢
Enbridge	17,76 ¢
NRG	19,19 ¢

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1 juillet 2017

## Prix au comptant moyen du gaz naturel (\$/GJ)

Dawn (ON)	3,44 \$
Henry Hub (É.-U.)	3,51 \$
AECO (AB)	1,36 \$

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration tdes États-Unis pour Henry Hub.

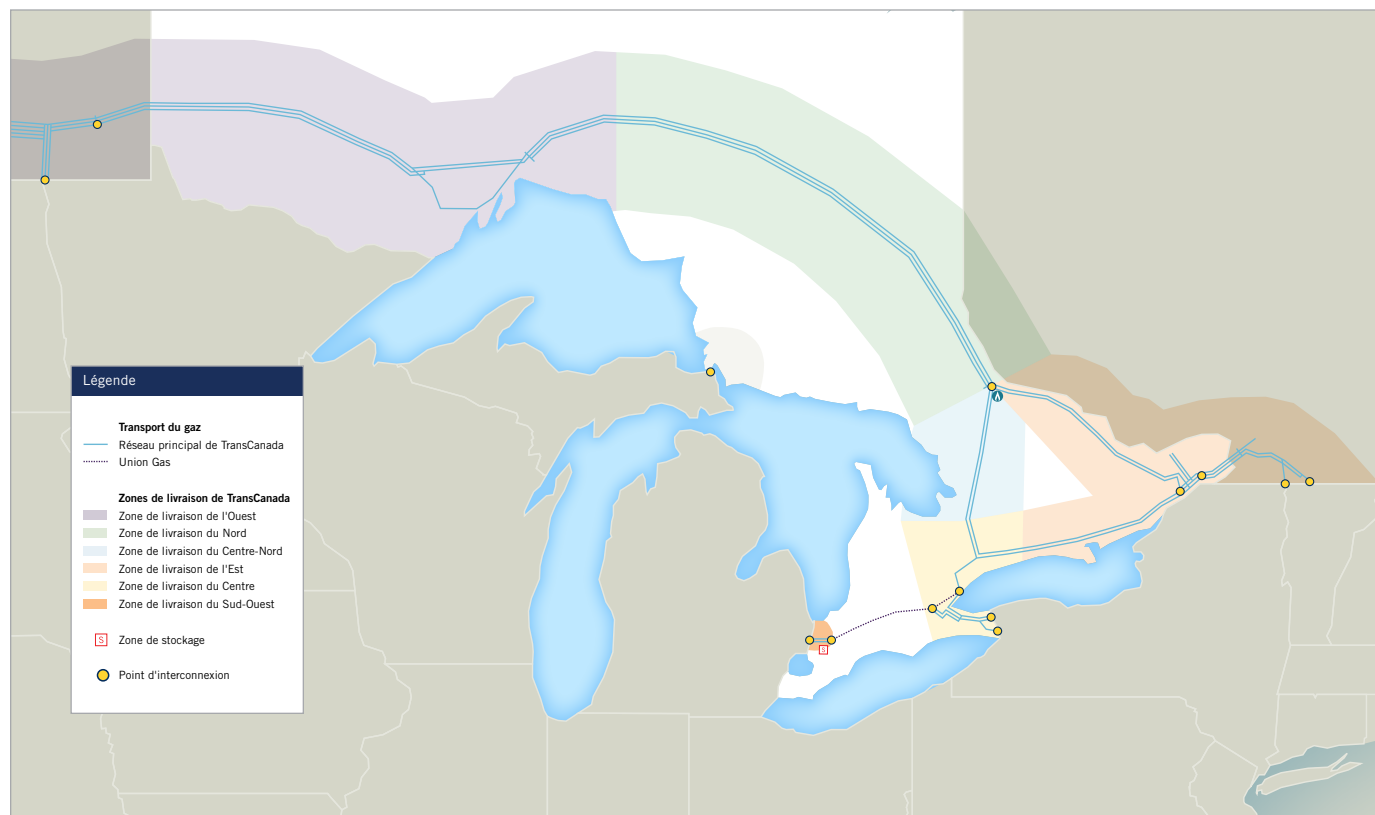
## Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada (à la fin du trimestre)

# 246,5 milliards de pi<sup>3</sup>

(pour la semaine se terminant le 22 septembre 2017)

Source : Canadian Enerdata Itée.  
Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée au carrefour de Dawn, près de Sarnia.

## Infrastructure de transport du gaz naturel



# Prix au détail de l'essence ordinaire

## Prix au détail moyen de l'essence ordinaire en Ontario au T3 (\$/L)

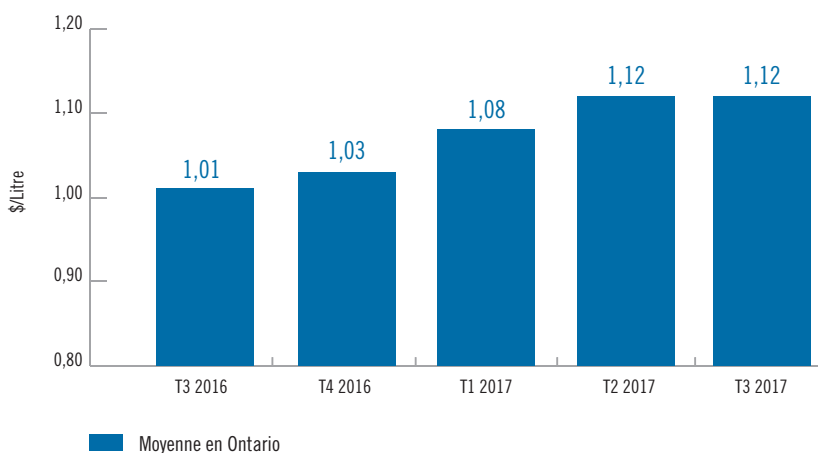
Année (T3)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2008	1,27	1,27	1,34	1,27	1,24	1,30	1,36
2009	0,95	0,94	1,01	0,95	0,91	0,97	1,05
2010	1,02	1,01	1,06	1,02	1,01	1,04	1,08
2011	1,28	1,27	1,32	1,28	1,27	1,31	1,32
2012	1,28	1,27	1,33	1,28	1,24	1,32	1,35
2013	1,30	1,29	1,35	1,30	1,29	1,34	1,37
2014	1,32	1,31	1,39	1,32	1,29	1,38	1,41
2015	1,11	1,10	1,19	1,12	1,08	1,15	1,24
2016	1,01	1,00	1,07	1,01	0,98	1,03	1,15
<b>2017</b>	<b>1,12</b>	<b>1,12</b>	<b>1,16</b>	<b>1,13</b>	<b>1,08</b>	<b>1,15</b>	<b>1,17</b>

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population.

Les prix au détail de l'essence ordinaire sans plomb de Toronto<sup>1</sup> au T3 2017 étaient supérieurs de 12,7 cents par litre (¢/L) à ceux du T3 2016. Ce montant s'explique par la hausse des marges de raffinage (+9,3 ¢/L) et des coûts du pétrole brut (+2,2 ¢/L), plus les taxes applicables (+1,5 ¢/L), qui ont largement contrebalancé la baisse des marges de détail (-0,3 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient augmenté de 1,6 ¢/L de moins si la valeur du dollar canadien n'avait pas affiché une hausse de 4 % par rapport au dollar américain entre le T3 2016 et le T3 2017. Au Canada, les coûts du pétrole brut et de l'essence en gros sont touchés par le taux de change \$CA – \$US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail de l'essence sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix de l'essence en vrac et la concurrence sur le marché local de l'essence au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

## Prix au détail moyen de l'essence en Ontario



1. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché d'essence en Ontario.

# Prix au détail du diesel

## Prix au détail moyen du diesel en Ontario au T3 (\$/L)

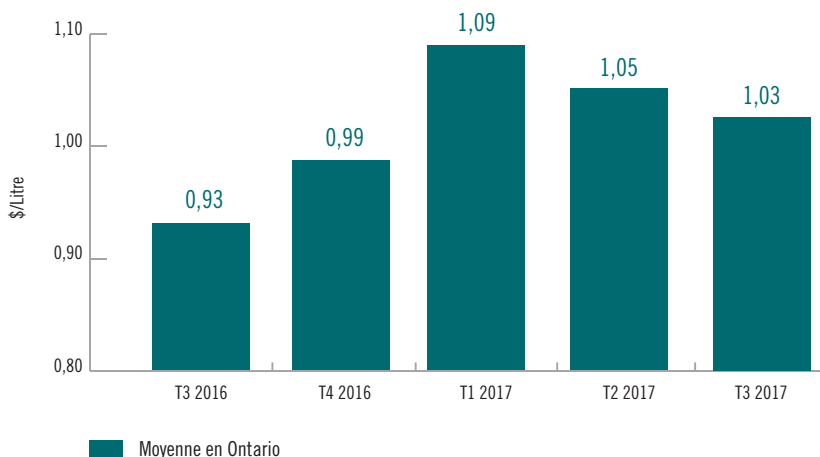
Année (T3)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2008	1,33	1,32	1,37	1,32	1,33	1,36	1,37
2009	0,89	0,88	0,91	0,88	0,89	0,91	0,91
2010	0,99	0,99	1,01	0,99	1,00	1,00	1,01
2011	1,23	1,23	1,24	1,23	1,24	1,25	1,24
2012	1,21	1,21	1,25	1,21	1,22	1,23	1,27
2013	1,25	1,25	1,29	1,25	1,27	1,28	1,33
2014	1,28	1,27	1,32	1,27	1,29	1,28	1,38
2015	1,05	1,04	1,08	1,05	1,04	1,05	1,10
2016	0,93	1,04	0,98	0,93	0,92	0,92	1,04
<b>2017</b>	<b>1,03</b>	<b>1,02</b>	<b>1,06</b>	<b>1,02</b>	<b>1,02</b>	<b>1,04</b>	<b>1,09</b>

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population.

Les prix au diesel au détail de Toronto<sup>2</sup> au T3 2017 étaient de 9,4 ¢/L plus élevés qu'au T3 2016. Ce montant s'explique par la hausse des coûts du pétrole brut (+8,6 ¢/L) et des marges de raffinage (+2,2 ¢/L), plus les taxes applicables (+1,1 ¢/L), qui ont largement contrebalancé la baisse des marges de détail (-2,5 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient augmenté de 1,6 ¢/L de moins si la valeur du dollar canadien n'avait pas affiché une hausse de 4 % par rapport au dollar américain entre le T3 2016 et le T3 2017. Au Canada, les coûts du pétrole brut et du diesel en gros sont touchés par le taux de change \$CA – \$US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail du diesel sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix du diesel en vrac et la concurrence sur le marché local du diesel au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

## Prix au détail moyen du diesel en Ontario



2. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché du diesel en Ontario.

# Prix du gaz naturel comprenant les frais de transport pour Enbridge, Union Gas et NRG<sup>3</sup>

T3 ¢/m <sup>3</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
Union Gas <sup>4</sup>	16,54	26,04	14,96	13,82	<b>19,23</b>
Enbridge <sup>5</sup>	18,71	23,26	21,15	15,23	<b>17,76</b>
NRG <sup>6</sup>	20,09	32,52	20,79	15,58	<b>19,19</b>

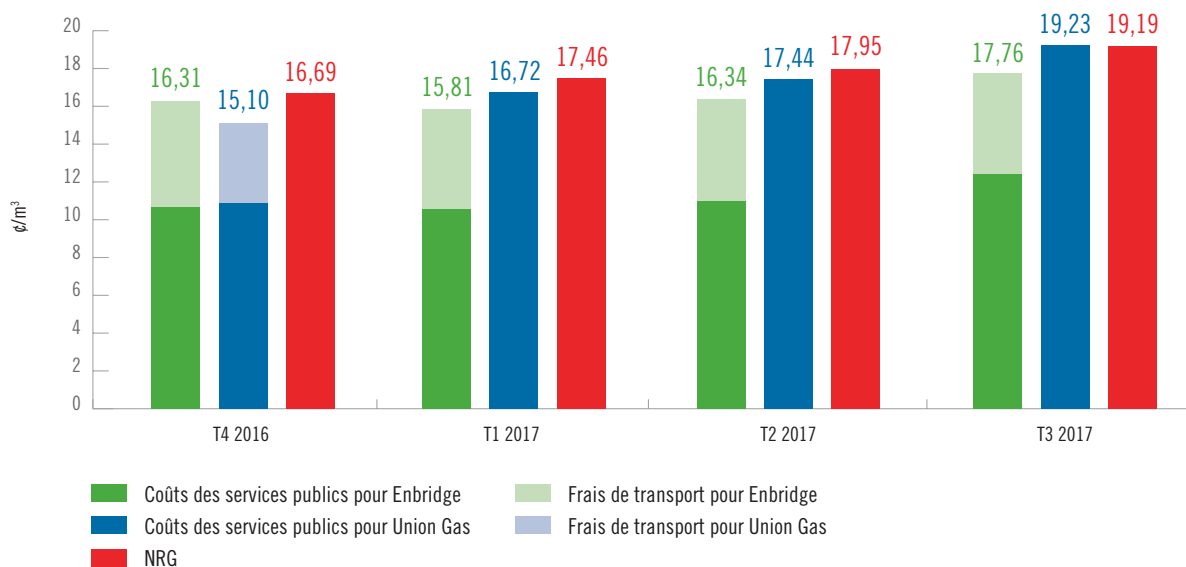
Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1 juillet 2017

L'ajustement tarifaire qui a eu lieu depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2017 comprend un ajustement des frais d'approvisionnement en gaz, lesquels sont fondés sur une prévision des prix du marché au cours des 12 prochains mois. Cela comprend également une mise à jour du facteur d'ajustement des coûts par le biais du mécanisme d'ajustement trimestriel des tarifs (MATT) qui saisit les différences entre les coûts prévus et les coûts réels des produits. En Ontario, les abonnés du gaz naturel ont connu des augmentations modiques de leur facture du T2 au T3 2017.

À la suite de l'approbation de la CEO, Union Gas a introduit depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 une modification des zones tarifaires pour mieux refléter la combinaison des marchés de l'approvisionnement en gaz naturel et des transports pour desservir leurs zones de franchise. Les cinq zones tarifaires antérieures d'Union sont maintenant trois : la zone tarifaire actuelle du sud reste inchangée, et les quatre tarifaires zones du nord sont fusionnées en deux zones, celles du nord-ouest et du nord-est. Conjointement à ce changement, le prix approuvé par la CEO regroupe désormais les coûts des produits et des transports en un seul coût d'approvisionnement en gaz.

Enbridge continuera à présenter des prix effectifs des produits, tandis que les prix de NRG continuent d'inclure les frais de produits, de stockage et de transport. Pour assurer la cohérence des rapports, les coûts de transport ont été inclus dans cette section pour les trois services publics à partir du T1 2017.

## Prix du gaz naturel et frais de transport par trimestre (¢/m<sup>3</sup>)



3. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le mécanisme de rajustement trimestriel des tarifs du gaz naturel de la Commission de l'énergie de l'Ontario, veuillez consulter le site [www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates\\_fr](http://www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates_fr)

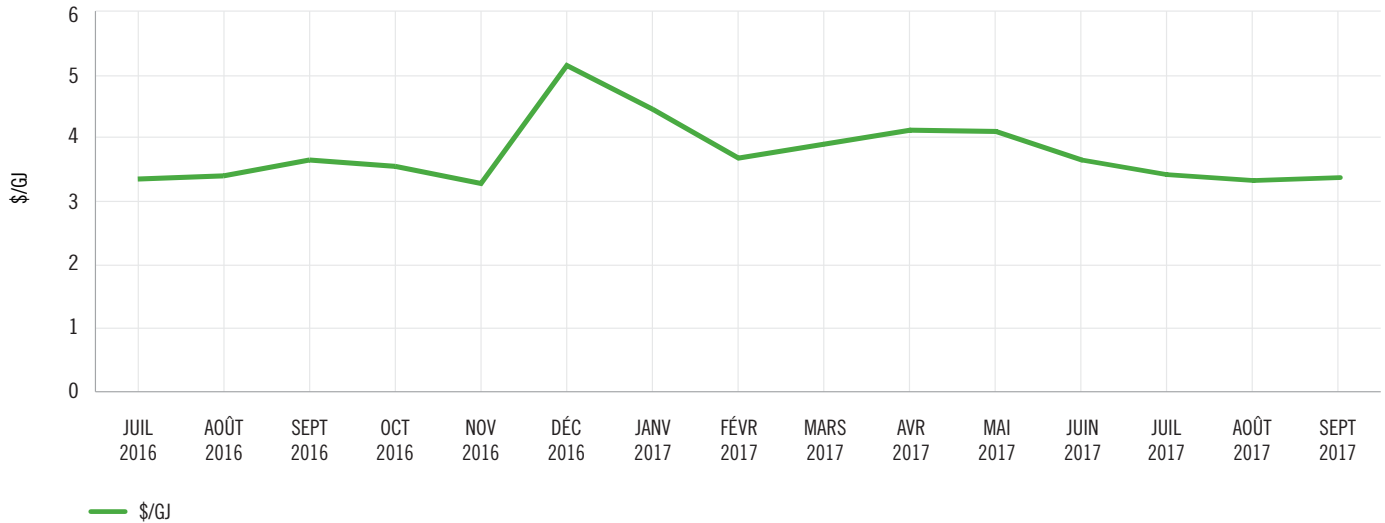
4. La catégorie tarifaire d'Union Gas est la zone tarifaire résidentielle du sud (M1).

5. La catégorie tarifaire d'Enbridge est la zone tarifaire résidentielle no 1. Ce tableau comprend les coûts de transport approuvés par la CEO pour toutes les SDL. Les éditions précédentes du tableau comprenaient des coûts de transport approuvés par la CEO pour Enbridge.

6. Le tarif de NRG comprend également les frais de stockage.

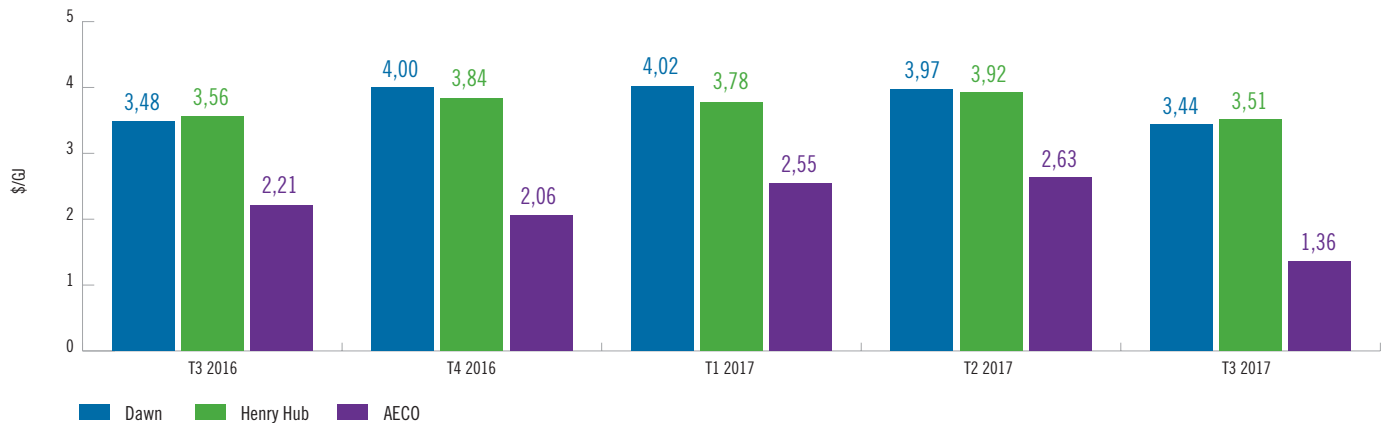
# Prix au comptant moyen du gaz naturel

## Prix au comptant moyen mensuel à Dawn (Ontario) (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée.

## Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

## Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	T3 2016	T4 2016	T1 2017	T2 2017	T3 2017
Dawn (ON)	3,48	4,00	4,02	3,97	3,44
Henry Hub (É.-U.)	3,56	3,84	3,78	3,92	3,51
AECO (AB)	2,21	2,06	2,55	2,63	1,36

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

## Prix au comptant moyen annuel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	2016	2017 jusqu'à la fin du T3
Dawn (ON)	3,21	3,81
Henry Hub (É.-U.)	3,16	3,73
AECO (AB)	2,06	2,18

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

## Prévisions du prix du gaz naturel à certains carrefours, 2018-2019 (\$/GJ)

Carrefour	2018	2019
Dawn (Ontario)	3,80	4,18
Henry Hub (É.-U.)	3,62	3,80
AECO (Alberta)	2,39	2,60

Remarque : Toutes les prévisions des prix du gaz sont maintenant présentées en \$C/GJ.  
Avant le T2 2017, les prévisions des prix du gaz Dawn et Henry Hub étaient présentées en \$US/MMBtu.

Source : Canadian Enerdata Itée. depuis le 2 octobre 2017

# Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada

(à la fin du trimestre)

Enquête hebdomadaire sur le stockage	Niveau de stockage (milliards de pieds cubes)	Niveau de stockage par rapport à la même semaine de l'année précédente (%)	Niveau de stockage par rapport à la capacité totale (%)
T3 2016 – 23 sept 2016	257,8	110 %	92 %
T4 2016 – 23 dec 2016	231,8	90 %	82 %
T1 2017 – 24 mars 2017	110,4	77 %	39 %
T2 2017 – 23 juin 2017	149,0	82 %	53 %
T3 2017 – 22 sept 2017	246,5	96 %	87 %

Remarque : La capacité maximale de stockage de l'est du Canada est passée de 279 à 281,8 milliards de pieds carrés depuis le mois d'octobre 2016

Source : Canadian Enerdata ltée.

Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stocké à Dawn, en Ontario, et une petite quantité est stockée au Nouveau-Brunswick. La quantité stockée au Nouveau-Brunswick ne dessert pas le marché du gaz naturel de l'Ontario.

Selon les tendances saisonnières, les niveaux de stockage atteignent normalement leur maximum à la fin d'octobre ou au début de novembre, quand les prélèvements pour le chauffage au gaz naturel commencent à surpasser les injections. Les prix sont également plus susceptibles de connaître une hausse cyclique l'hiver, durant la saison de chauffage. Les services publics achètent une certaine quantité de gaz naturel pendant les mois d'été, lorsque le prix est moins élevé. L'approvisionnement est stocké, puis livré aux clients pendant les mois les plus froids.