

RAPPORT T4 2018 SUR L'ÉNERGIE DE L'ONTARIO

OCTOBRE - DÉCEMBRE 2018
PÉTROLE ET GAZ NATUREL

Prix au détail moyen de l'essence ordinaire et du diesel à l'échelle provinciale (\$/L)

Essence ordinaire	1,13 \$
Diesel	1,25 \$

Source : Ministère de l'Énergie, Développement du Nord et des Mines (prix du carburant)

Prix du gaz naturel comprenant les frais de stockage et de transport (¢/m³)

Union Gas	15,88 ¢
Enbridge	17,43 ¢
NRG	16,05 ¢

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1^{er} octobre 2018

Prix au comptant moyen du gaz naturel (\$/GJ)

Dawn (ON)	4,75 \$
Henry Hub (É.-U.)	4,76 \$
AECO (AB)	1,50 \$

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration tdes États-Unis pour Henry Hub.

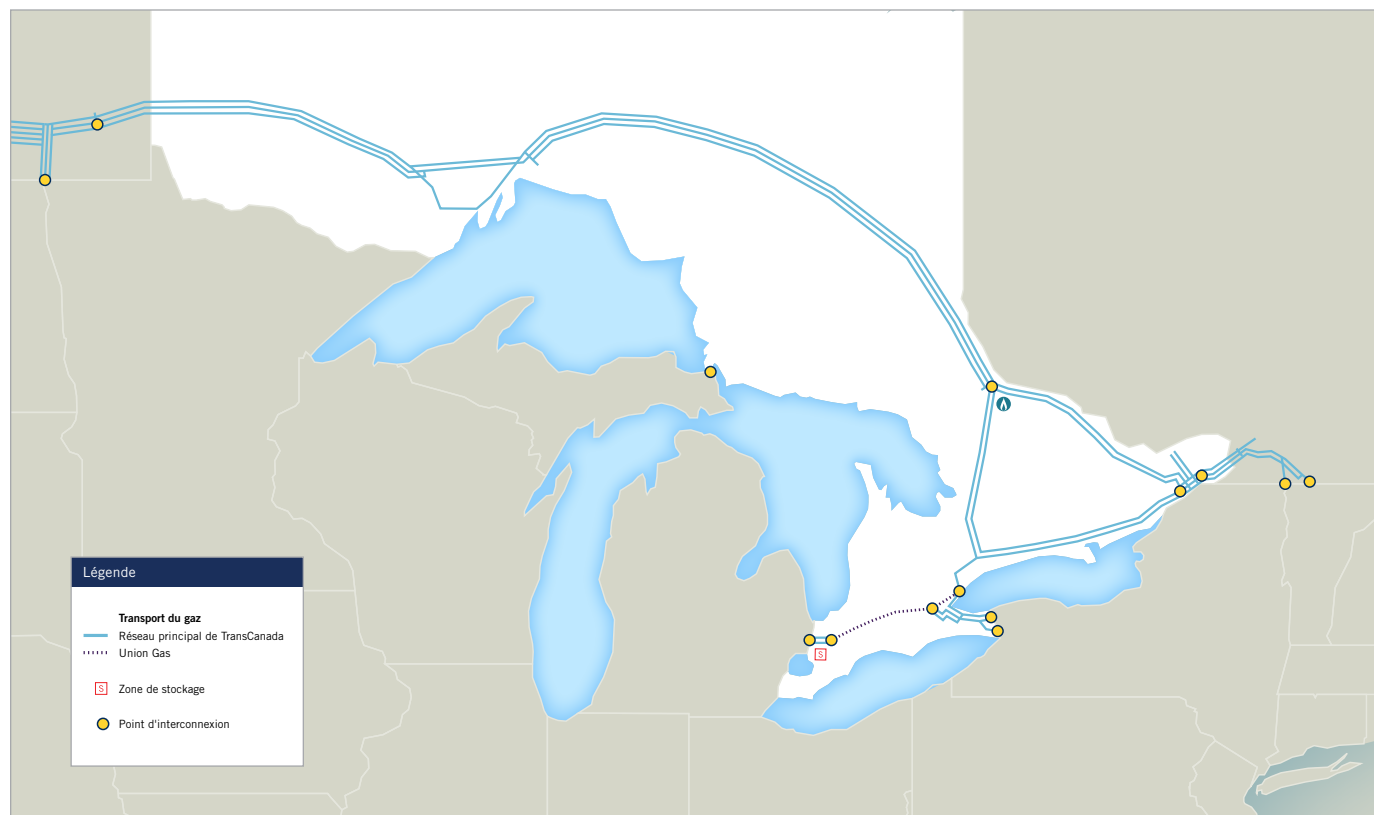
Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada (à la fin du trimestre)

227,3 milliards de pi³

(pour la semaine se terminant le 21 décembre 2018)

Source : Canadian Enerdata Itée.
Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée au carrefour de Dawn, près de Sarnia.

Infrastructure de transport du gaz naturel



Prix au détail de l'essence ordinaire

Prix au détail moyen de l'essence ordinaire en Ontario au T4 (\$/L)

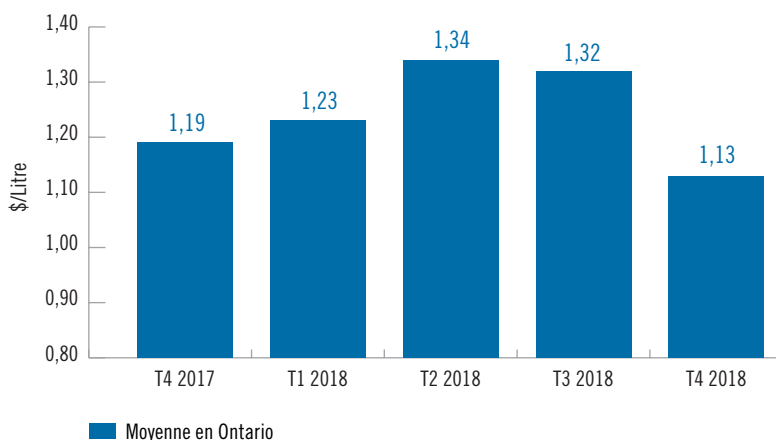
Année (T4)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2009	0,96	0,95	0,99	0,95	0,93	0,96	0,99
2010	1,08	1,08	1,11	1,02	1,09	1,08	1,13
2011	1,21	1,21	1,27	1,28	1,20	1,26	1,26
2012	1,23	1,22	1,31	1,28	1,21	1,29	1,33
2013	1,26	1,25	1,32	1,30	1,24	1,32	1,31
2014	1,12	1,11	1,20	1,32	1,07	1,17	1,24
2015	1,00	0,99	1,08	1,01	0,96	1,04	1,15
2016	1,03	1,02	1,06	1,04	1,01	1,07	1,07
2017	1,19	1,18	1,22	1,19	1,18	1,19	1,26
2018	1,13	1,12	1,23	1,14	1,07	1,18	1,34

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population. ontario.ca/data/fuels-price-survey-information

Au cours du T4 de 2018, les prix de détail du litre d'essence ordinaire sans plomb à Toronto¹ étaient inférieurs de 5,1 ¢/L le litre (0,4 ¢/L) à ceux qui avaient cours lors du T4 de l'année précédente. Cette diminution a été provoquée par des prix plus bas pour le pétrole brut (-10,9 ¢/L), des marges de détail réduites (-0,4 ¢/L) et des taxes applicables plus basses (-0,7 ¢/L); ces baisses ont été compensées en partie par des marges de gros plus élevées (+6,1 ¢/L). N'eût été la dévaluation de 4 % du dollar canadien par rapport à la devise américaine, les coûts du pétrole brut auraient baissé de 1,2 ¢/L de plus pendant la période allant du T4 de 2017 au T4 de 2018. Au Canada, les coûts du pétrole brut et de l'essence en gros sont affectés par le taux de change entre les devises canadiennes et américaines; ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail de l'essence sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix de l'essence en vrac et la concurrence sur le marché local de l'essence au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

Prix au détail moyen de l'essence en Ontario



1. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché d'essence en Ontario.

Prix au détail du diesel

Prix au détail moyen du diesel en Ontario au T4 (\$/L)

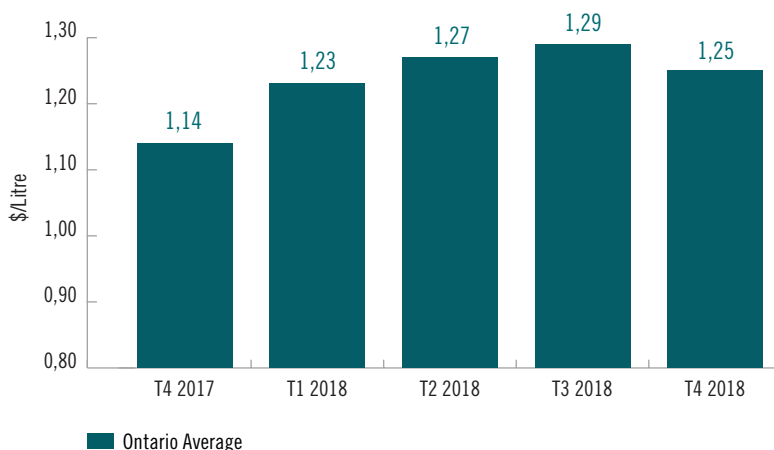
Année (T4)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2009	0,93	0,92	0,95	0,92	0,93	0,95	0,96
2010	1,07	1,07	1,09	1,07	1,07	1,09	1,08
2011	1,27	1,27	1,30	1,27	1,29	1,29	1,33
2012	1,24	1,23	1,27	1,23	1,25	1,25	1,31
2013	1,30	1,29	1,34	1,29	1,31	1,33	1,38
2014	1,22	1,21	1,25	1,21	1,22	1,22	1,32
2015	1,02	1,01	1,05	1,02	1,01	1,03	1,10
2016	0,99	0,98	1,01	0,99	0,98	0,98	1,07
2017	1,14	1,14	1,19	1,14	1,14	1,15	1,26
2018	1,25	1,24	1,30	1,24	1,25	1,24	1,36

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population. ontario.ca/data/fuels-price-survey-information

Au cours du T4 de 2018, les prix de détail du litre de carburant diesel à Toronto² étaient supérieurs de 10 ¢/L à ceux qui avaient cours lors du T4 de l'année précédente. Cette augmentation était attribuable à des marges de gros (+16,2 ¢/L) et des marges de détail (+3,6 ¢/L) plus élevées, en plus d'une augmentation des taxes applicables (+1,1 ¢/L); ces augmentations ont été compensées en partie par une réduction des coûts du pétrole brut (-10,9 ¢/L). N'eût été la dévaluation de 4 % du dollar canadien par rapport à la devise américaine, les coûts du pétrole brut auraient baissé de 1,2 ¢/L de plus pendant la période allant du T4 de 2017 au T4 de 2018. Au Canada, les coûts du pétrole brut et du diesel en gros sont affectés par le taux de change entre les devises canadiennes et américaines; ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et à l'échelle internationale.

Remarque : Les prix de détail du diesel sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix du diesel en vrac et la concurrence sur le marché local du diesel au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

Prix au détail moyen du diesel en Ontario



2. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché du diesel en Ontario.

Prix du gaz naturel comprenant les frais de transport pour Enbridge, Union Gas et EPCOR

T4 ¢/m ³	2014	2015	2016	2017	2018
Union Gas ³	23,24	15,33	15,80	17,90	15,88
Enbridge ⁴	24,68	21,67	18,42	17,87	17,43
EPCOR (anciennement NRG) ⁵	26,23	20,01	16,69	17,77	16,05

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1^{er} octobre 2018

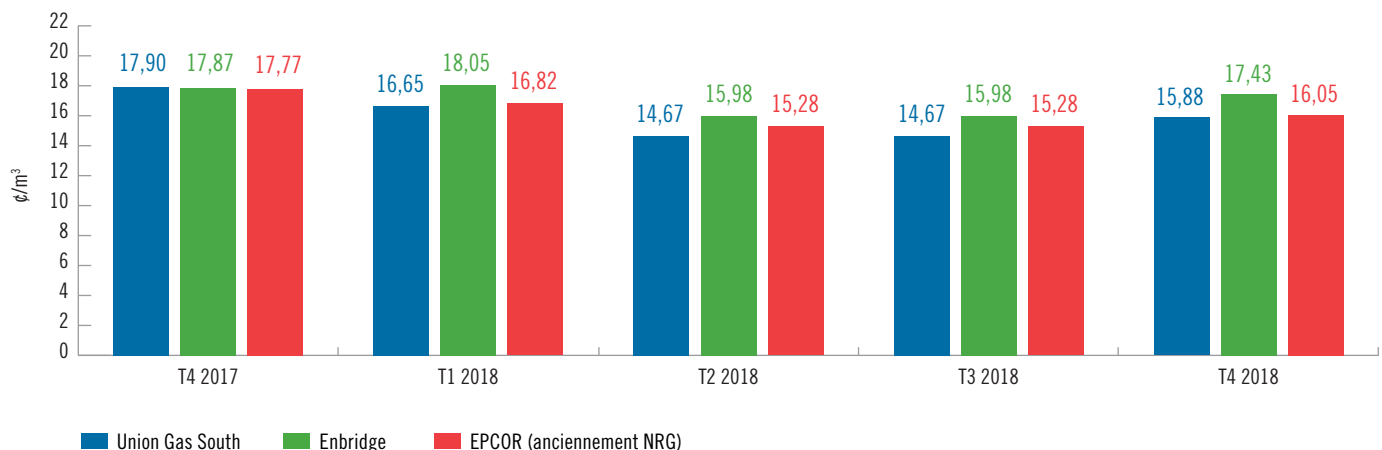
Chaque trimestre, les services publics du gaz naturel rajustent leurs frais d'approvisionnement en gaz en se fondant sur une prévision des douze prochains mois des prix du gaz naturel sur le marché. Certaines composantes de ces prix, comme les frais de transport, peuvent varier au cours de cette période. Les autres composantes sont tributaires d'un échéancier différent, comme les tarifs de livraison, qui changent habituellement une fois par année. De plus, l'ajustement des frais d'approvisionnement en gaz est mis à jour par l'intermédiaire du mécanisme d'ajustement trimestriel des tarifs (MATT) de la Commission de l'énergie de l'Ontario (CEO), qui saisit les différences entre les coûts prévus et les coûts réels des produits.

La CEO a déterminé que le MATT prévu pour le 1^{er} juillet 2018 serait reporté (c.-à-d. que les taux au T3 2018 resteraient identiques aux taux du T2 2018) en prévision de la fin prochaine du programme de plafonnement et d'échange de l'Ontario. Du T2 2018 au T3 2018, les clients d'Union, d'Enbridge et d'EPCOR n'ont donc pas vu de changement dans les sections produit, stockage ou transport de leurs factures.

La CEO a repris les rajustements de taux trimestriels pour le T4 de 2018 au moment de la suppression des coûts d'échange et de plafonnement – à partir du 1^{er} octobre 2018. La suppression des coûts de plafonnement et d'échange a entraîné une réduction d'environ 3,3 ¢/m³ pour la composante « frais de livraison » sur les factures de gaz naturel.

Suivant son approbation donnée initialement le 1^{er} janvier 2017, la CEO a approuvé la combinaison des coûts des produits et du transport en un seul coût d'approvisionnement en gaz pour la zone tarifaire du sud. Par souci d'uniformité dans les rapports, les coûts de stockage et de transport ont été inclus dans cette section pour les trois services publics.⁶

Prix du gaz naturel comprenant les frais de stockage et de transport par trimestre (¢/m³)



Source: CEO, Enbridge

3. La catégorie tarifaire d'Union Gas correspond au tarif de la zone de tarification sud résidentielle (M1).

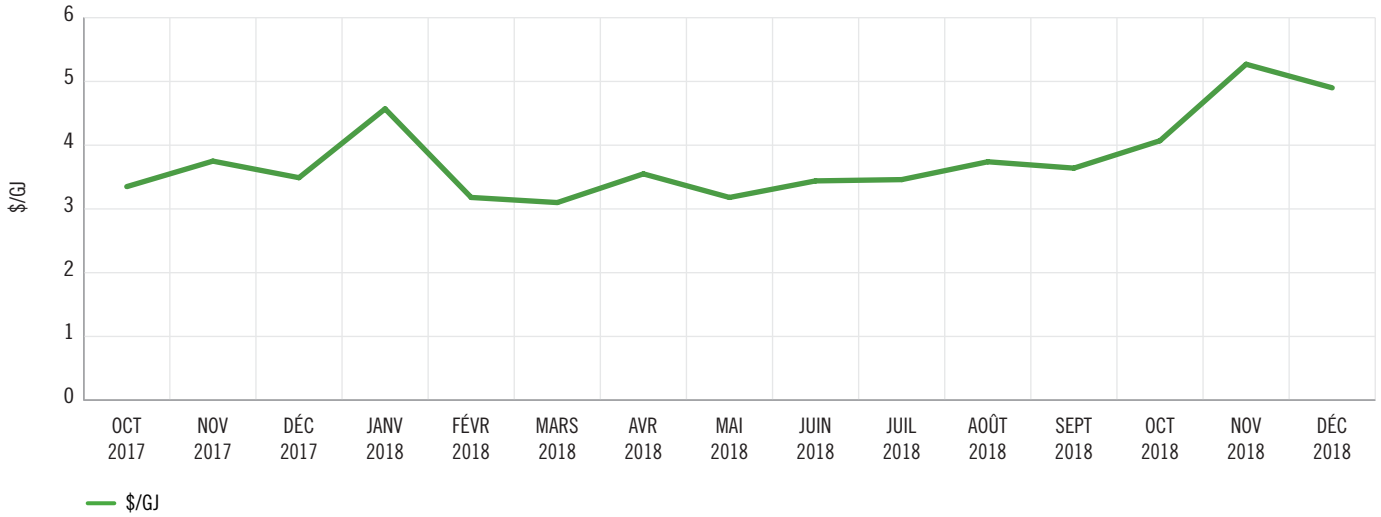
4. La catégorie tarifaire d'Enbridge correspond au tarif résidentiel numéro 1. La composante de stockage est une estimation fournie par Enbridge.

5. Le 3 août 2017, la CEO a fait connaître sa décision d'approuver la demande qui lui a été faite par Natural Resource Gas Limited (NRG) de transférer ses installations de distribution de gaz naturel ainsi que toutes les approbations réglementaires qui lui ont été accordées par la CEO à EPCOR. Le 1^{er} novembre 2017, la transaction fut achevée.

6. La tarification d'Enbridge comprend une estimation de la composante de stockage.

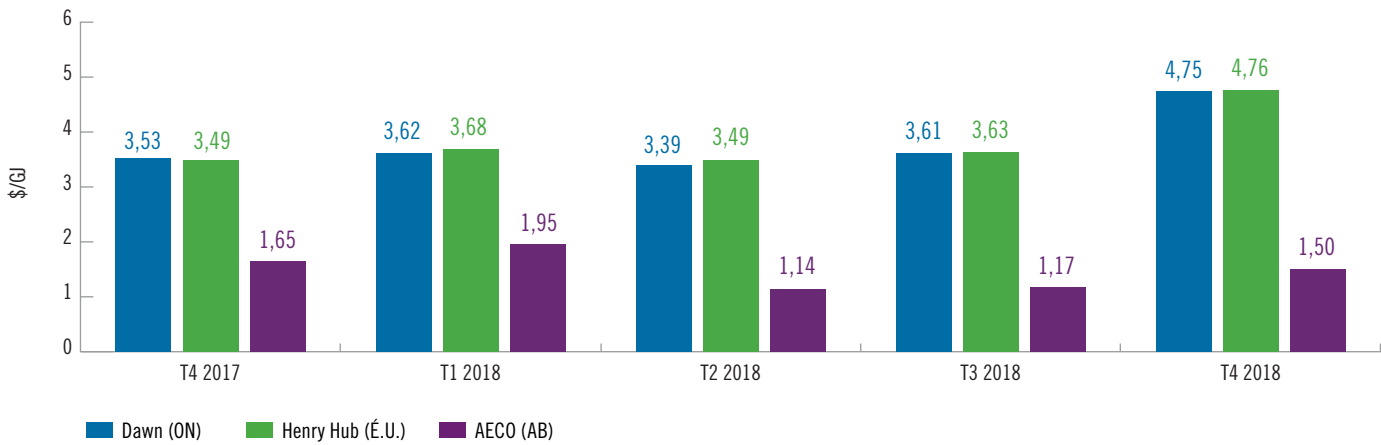
Prix au comptant moyen du gaz naturel

Prix au comptant moyen mensuel à Dawn (Ontario) (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée.

Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	T4 2017	T1 2018	T2 2018	T3 2018	T4 2018
Dawn (ON)	3,53	3,62	3,39	3,61	4,75
Henry Hub (É.-U.)	3,49	3,68	3,49	3,63	4,76
AECO (AB)	1,65	1,95	1,14	1,17	1,50

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

Les prix du gaz naturel au carrefour de Dawn se sont accrus d'environ 35 % depuis le T4 de 2017.

Prix au comptant moyen annuel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	2017	2018
Dawn (ON)	3,74	3,84
Henry Hub (É.-U.)	3,67	3,89
AECO (AB)	2,05	1,44

Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub

Prévisions du prix du gaz naturel à certains carrefours, 2018-2019 (\$/GJ)

Carrefour	2019	2020
Dawn (Ontario)	3,70	4,15
Henry Hub (É.-U.)	3,62	3,78
AECO (Alberta)	1,44	2,16

Source : Canadian Enerdata Itée. depuis janvier 2019

Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada

(à la fin du trimestre)

Enquête hebdomadaire sur le stockage	Niveau de stockage (milliards de pieds cubes)	Niveau de stockage par rapport à la même semaine de l'année précédente	Niveau de stockage par rapport à la capacité totale
T4 2017 – 22 déc 2017	232,2	100,2 %	82,4 %
T1 2018 – 23 mars 2018	61,9	56,1 %	22,0 %
T2 2018 – 22 juin 2018	95,7	64,2 %	34,0 %
T3 2018 – 21 sept 2018	230,9	93,7 %	82,0 %
T4 2018 – 21 déc 2018	227,3	97,9 %	80,7 %

Remarque : La capacité maximale de stockage de l'est du Canada est passée de 279 à 281,8 milliards de pieds carrés depuis le mois d'octobre 2016

Source : Canadian Enerdata ltée.

Pour l'Est du Canada, le gaz naturel est principalement stocké à Dawn, en Ontario; une quantité plus restreinte est stockée au Nouveau-Brunswick. Le stock du Nouveau-Brunswick n'alimente pas le marché du gaz naturel de l'Ontario.

Selon les conditions saisonnières qui prévalent, les stocks atteignent normalement leur niveau maximum à la fin d'octobre ou au début de novembre, lorsque les prélèvements de gaz naturel pour le chauffage commencent à dépasser les arrivées dans le stock. Les prix font également l'objet de hausses cycliques pendant la saison de chauffage, en hiver. Les services publics achètent une certaine quantité de gaz naturel pendant les mois d'été, lorsque le prix est moins élevé. Le gaz naturel est d'abord stocké, puis il est livré aux clients au cours des mois plus froids.