

RAPPORT T1 2019 SUR L'ÉNERGIE DE L'ONTARIO

JANVIER – MARS 2019
PÉTROLE ET GAZ NATUREL

Prix au détail moyen de l'essence ordinaire et du diesel à l'échelle provinciale (\$/L)

Essence ordinaire	1,05 \$
Diesel	1,14 \$

Source : Ministère de l'Énergie, Développement du Nord et des Mines (prix du carburant)

Prix au comptant moyen du gaz naturel (\$/GJ)

Dawn (ON)	3,69 \$
Henry Hub (É.-U.)	3,68 \$
AECO (AB)	2,45 \$

Source : Données de Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO telles que déclarées à Bloomberg; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

Prix du gaz naturel comprenant les frais de stockage et de transport (¢/m³)

Enbridge Gas Inc.	Zone sud Union Gas (Union)	18,77 ¢
	Zone Enbridge Gas Distribution (EGD)	19,56 ¢
EPCOR		17,96 ¢

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2019

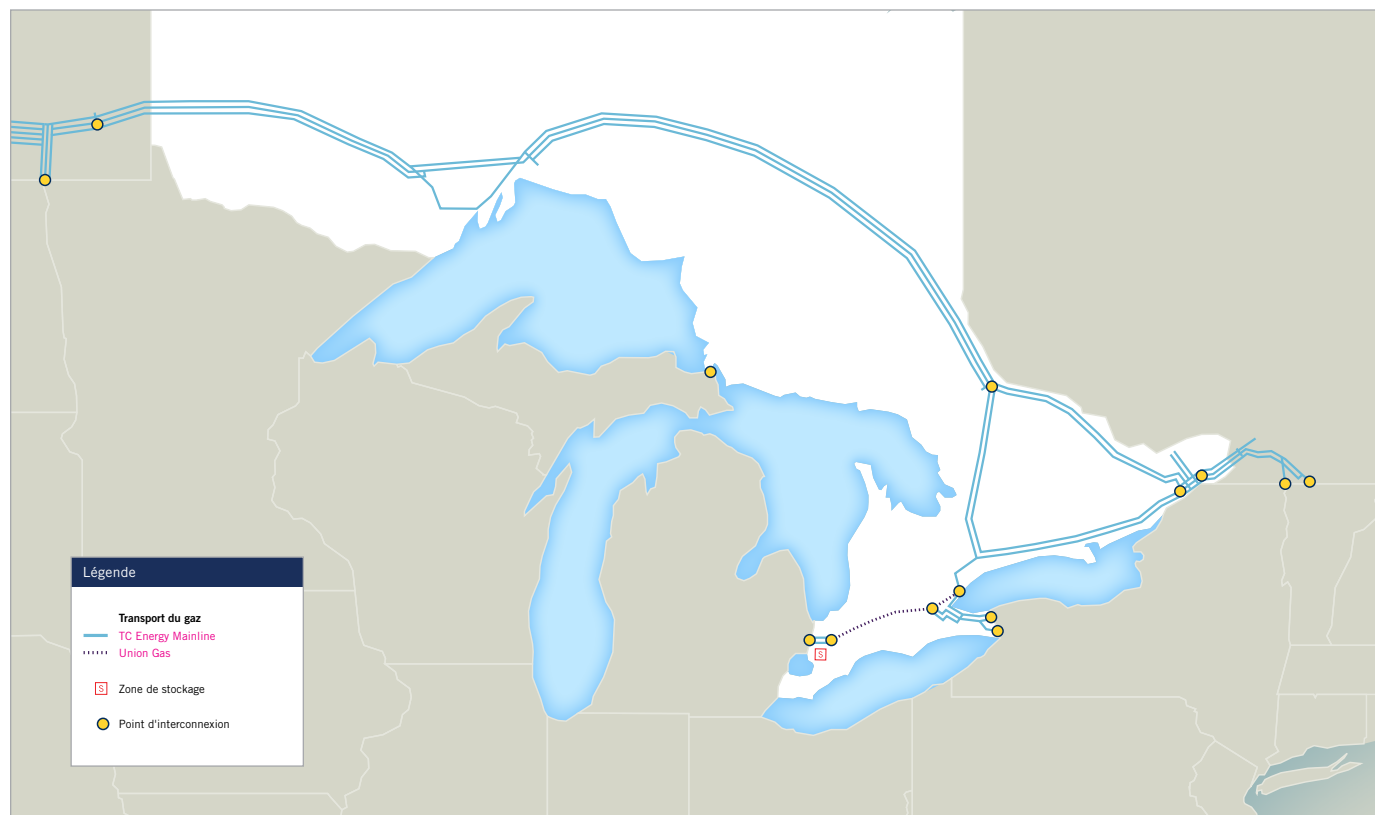
Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada (à la fin du trimestre)

1,156 millions de m³

(pour la semaine se terminant le 29 mars 2019)

Source : Données de Canadian Enerdata Itée telles que déclarées à Bloomberg. Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée au carrefour de Dawn, près de Sarnia.

Infrastructure de transport du gaz naturel



Prix au détail de l'essence ordinaire

Prix au détail moyen de l'essence ordinaire en Ontario au T1 (\$/L)

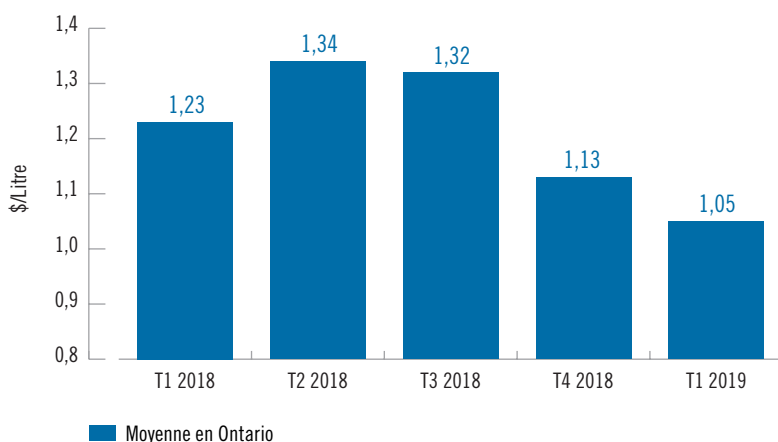
Année (T1)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2010	0,98	0,98	1,02	0,98	0,96	1,01	1,01
2011	1,17	1,17	1,22	1,17	1,17	1,21	1,23
2012	1,26	1,26	1,30	1,26	1,24	1,31	1,27
2013	1,27	1,26	1,31	1,27	1,25	1,31	1,29
2014	1,29	1,28	1,33	1,29	1,28	1,33	1,33
2015	0,99	0,98	1,03	0,99	0,97	1,02	1,05
2016	0,91	0,90	0,96	0,93	0,87	0,95	0,96
2017	1,08	1,08	1,11	1,09	1,04	1,10	1,13
2018	1,23	1,23	1,23	1,24	1,22	1,22	1,24
2019	1,05	1,05	1,10	1,07	1,01	1,08	1,19

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population. ontario.ca/data/fuels-price-survey-information

Les prix au détail de l'essence ordinaire sans plomb de Toronto¹ au T1 2019 étaient inférieurs de 17,4 cents par litre (¢/L) à ceux du T1 2018. Ce montant s'explique par la baisse des coûts du pétrole brut (-10,7 ¢/L), la baisse des marges brutes (-5,0 ¢/L) auxquelles s'ajoutent les taxes applicables (-2,0 ¢/L), compensées en partie par l'augmentation des marges de détail (+0,3 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient chuté de 1,7 ¢/L de plus que ça n'a été le cas si la valeur du dollar canadien n'avait pas affiché une baisse de 5 % par rapport au dollar américain entre le T1 2018 et le T1 2019. Au Canada, les coûts du pétrole brut et de l'essence en gros sont touchés par le taux de change \$ CA/\$ US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail de l'essence sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix de l'essence en vrac et la concurrence sur le marché local de l'essence au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

Prix au détail moyen de l'essence en Ontario



1. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché d'essence en Ontario.

Prix au détail du diesel

Prix au détail moyen du diesel en Ontario au T1 (\$/L)

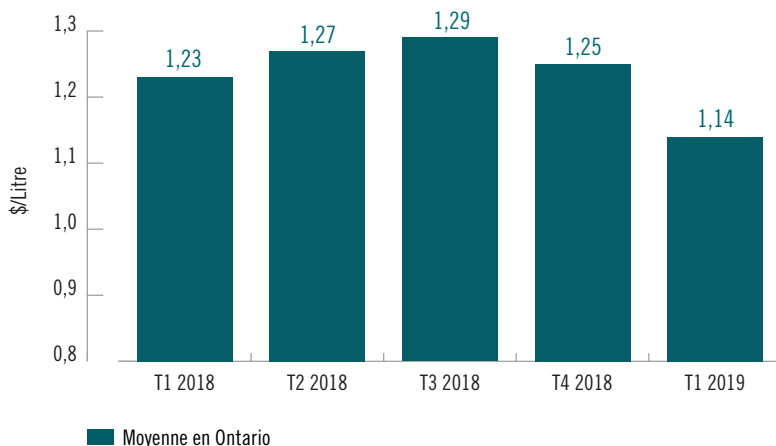
Année (T1)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2010	0,96	0,95	0,97	0,95	0,96	0,98	0,96
2011	1,21	1,21	1,22	1,21	1,21	1,22	1,21
2012	1,30	1,30	1,32	1,29	1,32	1,32	1,31
2013	1,32	1,32	1,34	1,31	1,34	1,35	1,34
2014	1,41	1,41	1,46	1,41	1,42	1,46	1,48
2015	1,14	1,14	1,16	1,14	1,15	1,15	1,16
2016	0,92	0,92	0,94	0,92	0,91	0,93	0,93
2017	1,09	1,09	1,10	1,09	1,07	1,08	1,12
2018	1,23	1,23	1,27	1,23	1,23	1,24	1,32
2019	1,14	1,13	1,21	1,13	1,15	1,12	1,27

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population. ontario.ca/data/fuels-price-survey-information

Les prix au détail du diesel de Toronto² au T1 2019 étaient inférieurs de 10,0 ¢/L à ceux du T1 2018. Ce montant s'explique par la baisse des coûts du pétrole brut (-10,7 ¢/L) auxquels s'ajoutent les taxes applicables (-1,1 ¢/L), compensée en partie par l'augmentation des marges brutes (+1,0 ¢/L) et des marges de détail (+0,8 ¢/L). Les coûts du pétrole brut auraient chuté de 1,7 ¢/L de plus que ça n'a été le cas si la valeur du dollar canadien n'avait pas affiché une baisse de 5 % par rapport au dollar américain entre le T1 2018 et le T1 2019. Au Canada, les coûts du pétrole brut et du diesel en gros sont touchés par le taux de change \$ CA/\$ US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail du diesel sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix du diesel en vrac et la concurrence sur le marché local du diesel au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

Prix au détail moyen du diesel en Ontario



2. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché du diesel en Ontario.

Prix du gaz naturel comprenant les prix du stockage et du transport pour Enbridge Gas inc. et EPCOR

T1 ¢/m ³		2015	2016	2017	2018	2019
Enbridge Gas Inc.	Zone sud Union ³	23,01	13,21	17,43	16,65	18,77
	Zone EGD ⁴	26,53	19,05	17,91	18,05	19,56
EPCOR		23,73	18,70	17,46	16,82	17,96

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2019

Chaque trimestre, les distributeurs de gaz naturel ajustent le prix qu'ils appliquent pour l'approvisionnement en gaz en fonction d'une prévision des prix du marché du gaz naturel sur les 12 prochains mois. Certaines composantes de ces tarifs, telles que les frais de transport, peuvent changer simultanément. D'autres composantes suivent un échéancier différent, telles que les tarifs de livraison, qui changent généralement une fois par an. Par ailleurs, l'« ajustement du prix de l'approvisionnement en gaz » est mis à jour selon le mécanisme de rajustement trimestriel des tarifs du gaz naturel de la Commission de l'énergie de l'Ontario (CEO),⁶ qui permet de tenir compte des différences entre la prévision et les coûts réels des services publics.

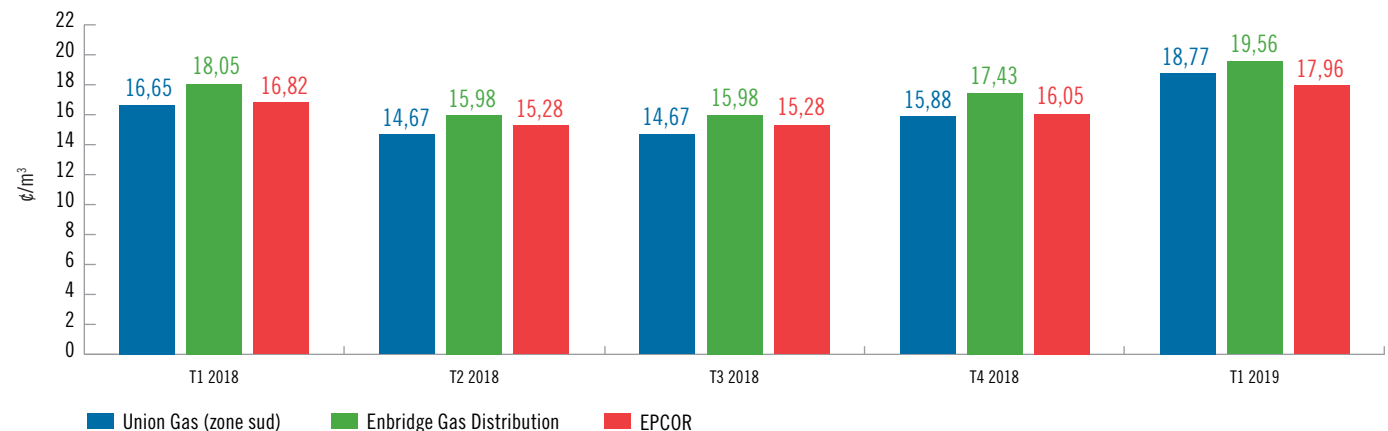
À la suite de l'approbation de la CEO, en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2017, la CEO a accepté que le prix de l'approvisionnement en gaz pour la zone sud inclue les coûts des services publics et les frais de transport. Par souci d'uniformité, les frais de stockage et de transport de toutes les zones de tarification ont été inclus dans cette section du rapport.⁷

La CEO a décidé que l'ajustement selon le mécanisme de rajustement trimestriel des tarifs du gaz naturel prévu pour le 1^{er} juillet 2018 serait reporté (c.-à-d. les tarifs du T3 2018 resteraient inchangés par rapport aux tarifs du T2 2018) en prévision de la fin du programme de plafonnement et d'échange de l'Ontario. Les clients d'Union Gas (Union), d'Enbridge Gas Distribution (EGD) et d'EPCOR n'ont par conséquent vu aucun changement sur leurs factures en matière de services publics, de stockage ou de transport entre le T2 2018 et le T3 2018.

La CEO a repris le rajustement trimestriel des tarifs pour le T4 2018 parallèlement à la suppression des coûts découlant du programme de plafonnement et d'échange, en vigueur depuis le 1^{er} octobre 2018. La suppression des coûts découlant du programme de plafonnement et d'échange a entraîné une réduction d'environ 3,3 ¢/m³ de la composante des frais de livraison sur les factures de gaz naturel.

Depuis le 1^{er} janvier 2019, EGD et Union ont fusionné pour devenir Enbridge Gas inc., même si EGD et Union continueront, dans l'immédiat, de fonctionner en tant que zones tarifaires distinctes.

Prix du gaz naturel comprenant les frais de stockage et de transport par trimestre (¢/m³)



3. La catégorie tarifaire d'Union correspond au tarif de la zone de tarification sud résidentielle (M1).

4. La catégorie tarifaire d'EGD correspond au tarif résidentiel numéro 1. La composante de stockage est une estimation fournie par Enbridge.

5. Le 3 août 2017, la CEO a fait connaître sa décision d'approuver la demande qui lui a été faite par Natural Resource Gas Limited (NRG) de transférer ses installations de distribution de gaz naturel ainsi que toutes les approbations réglementaires qui lui ont été accordées par la CEO à EPCOR. Le 1^{er} novembre 2017, la transaction fut achevée.

6. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les prix des RTT de la CEO, veuillez consulter le site

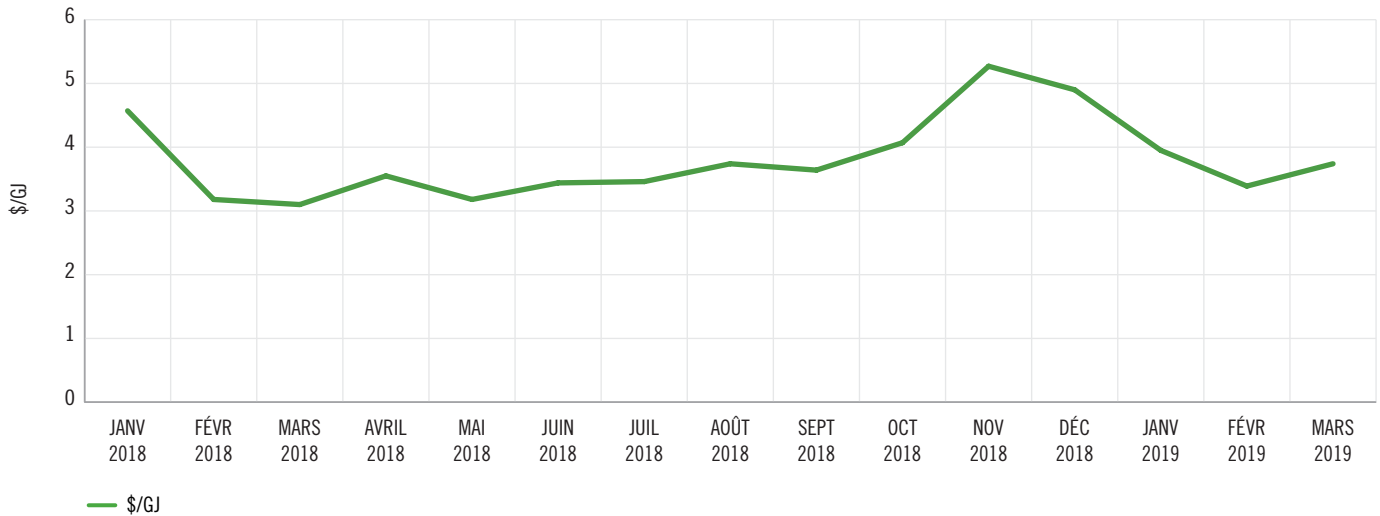
www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates_fr

7. La tarification d'EGD comprend une estimation de la composante de stockage.

Source: CEO, Enbridge Gas Inc.

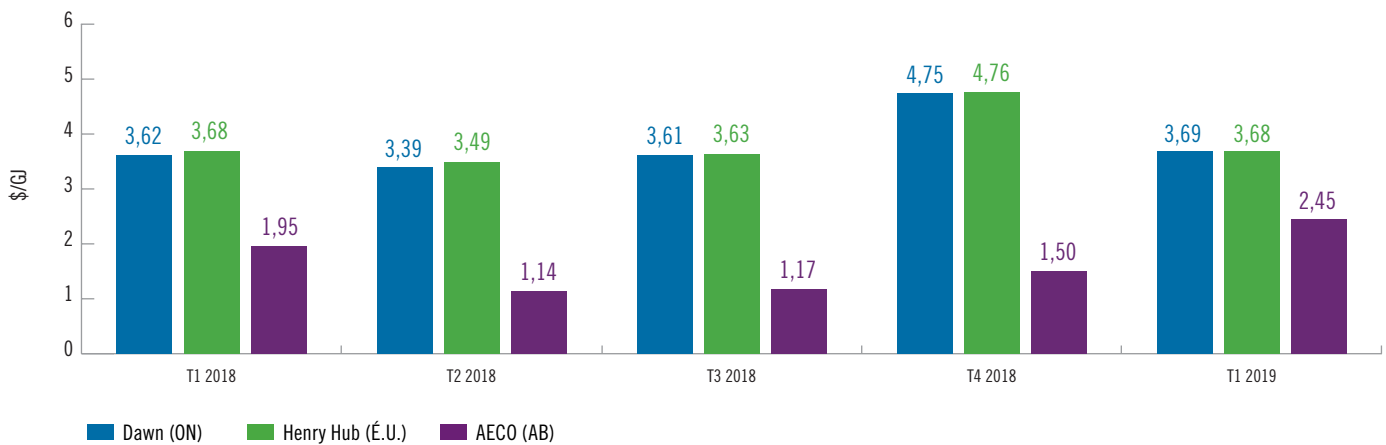
Prix au comptant moyen du gaz naturel

Prix au comptant moyen mensuel à Dawn (Ontario) (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée telles que déclarées à Bloomberg.

Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	T1 2018	T2 2018	T3 2018	T4 2018	T1 2019
Dawn (ON)	3,62	3,39	3,61	4,75	3,69
Henry Hub (É.-U.)	3,68	3,49	3,63	4,76	3,68
AECO (AB)	1,95	1,14	1,17	1,50	2,45

Source : Données de Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO telles que déclarées à Bloomberg; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

Les prix du gaz naturel du carrefour de Dawn ont baissé d'environ 22 % depuis le T4 de 2018.

Prix au comptant moyen annuel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	2018	2019
Dawn (ON)	3,62	3,69
Henry Hub (É.-U.)	3,68	3,68
AECO (AB)	1,95	2,45

Source : Données de Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO telles que déclarées à Bloomberg; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

Prévisions du prix du gaz naturel à certains carrefours, 2018-2019 (\$/GJ)

Carrefour	2020	2021
Dawn (Ontario)	3,88	4,11
Henry Hub (É.-U.)	3,83	4,17
AECO (Alberta)	2,06	2,34

Source : Prévisions sur les prix - Évaluation des ressources et services-conseils - Deloitte - 31 mars 2019

Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada

(à la fin du trimestre)

Enquête hebdomadaire sur le stockage	Niveau de stockage (millions de mètres cubes)	Niveau de stockage par rapport à la même semaine de l'année précédente	Niveau de stockage par rapport à la capacité totale
T1 2018 - 23 mars 2018	1,7	69,3 %	21,9 %
T2 2018 - 22 juin 2018	2,7	64,2 %	33,8 %
T3 2018 - 21 sept 2018	6,5	93,7 %	81,5 %
T4 2018 - 21 déc 2018	6,4	98,0 %	80,3 %
T1 2019 - 29 mars 2019	1,2	66,3 %	14,5 %

Remarque : La capacité maximale de stockage de l'est du Canada est de 7,98 mcm.

Source : Canadian Enerdata ltée telles que déclarées à Bloomberg.

Remarque : Les versions précédentes de ce tableau affichaient les données relatives au stockage en gaz naturel en milliards de pieds cubes (mpc).

Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée à Dawn, en Ontario, et une petite partie est stockée au Nouveau-Brunswick. Les stocks du Nouveau-Brunswick n'approvisionnent pas le marché ontarien du gaz naturel.

Selon les cycles saisonniers, les niveaux de stockage augmentent normalement de façon significative fin octobre ou début novembre tandis que les prélèvements pour le chauffage au gaz naturel commencent à dépasser les injections de gaz en vue de son stockage. Les prix sont également plus susceptibles d'augmenter de façon cyclique pendant la saison de chauffage hivernale. Les services publics achètent une certaine quantité de gaz naturel pendant les mois d'été lorsque le prix est moins élevé. L'approvisionnement est stocké puis livré aux clients au cours des mois plus froids.