

# RAPPORT T2 2019 SUR L'ÉNERGIE DE L'ONTARIO

AVRIL – JUIN 2019  
PÉTROLE ET GAZ NATUREL

## Prix au détail moyen de l'essence ordinaire et du diesel à l'échelle provinciale (\$/L)

Essence ordinaire	1,25 \$
Diesel	1,22 \$

Source : Ministère de l'Énergie, Développement du Nord et des Mines (prix du carburant)

## Prix au comptant moyen du gaz naturel (\$/GJ)

Dawn (ON)	2,98 \$
Henry Hub (É.-U.)	3,25 \$
AECO (AB)	1,03 \$

Source : Données de Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO telles que déclarées à Bloomberg; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

## Prix du gaz naturel comprenant les frais de stockage et de transport (¢/m<sup>3</sup>)

Enbridge Gas Inc.	Zone sud Union Gas (Union)	17,86 ¢
	Zone Enbridge Gas Distribution (EGD)	18,13 ¢
EPCOR		17,44 ¢

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril 2019

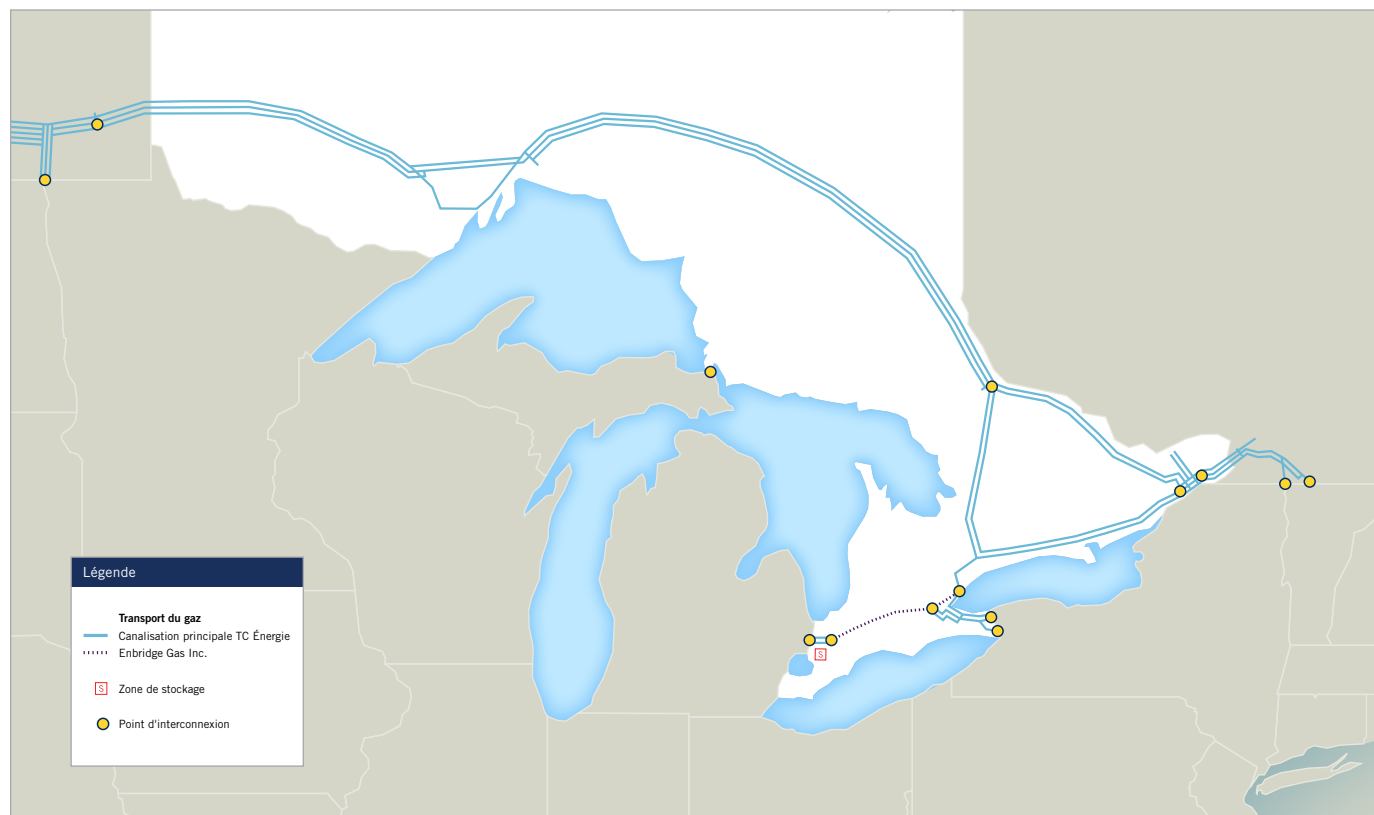
## Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada (à la fin du trimestre)

# 3,1 millions de m<sup>3</sup>

(pour la semaine se terminant le 21 juin 2019)

Source : Données de Canadian Enerdata Itée telles que déclarées à Bloomberg. Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stockée au carrefour de Dawn, près de Sarnia.

## Infrastructure de transport du gaz naturel



# Prix au détail de l'essence ordinaire

## Prix au détail moyen de l'essence ordinaire en Ontario au T2 (\$/L)

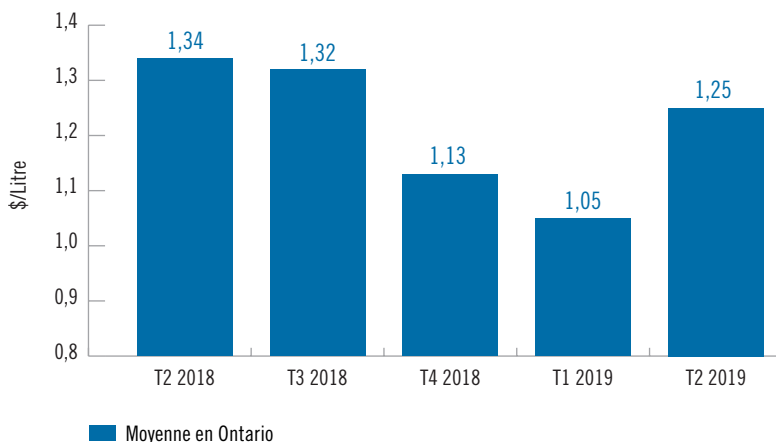
Année (T2)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2010	0,98	0,98	1,02	0,98	0,96	1,01	1,01
2011	1,17	1,17	1,22	1,17	1,17	1,21	1,23
2012	1,26	1,26	1,30	1,26	1,24	1,31	1,27
2013	1,27	1,26	1,31	1,27	1,25	1,31	1,29
2014	1,29	1,28	1,33	1,29	1,28	1,33	1,33
2015	0,99	0,98	1,03	0,99	0,97	1,02	1,05
2016	0,91	0,90	0,96	0,93	0,87	0,95	0,96
2017	1,08	1,08	1,11	1,09	1,04	1,10	1,13
2018	1,23	1,23	1,23	1,24	1,22	1,22	1,24
<b>2019</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,10</b>	<b>1,07</b>	<b>1,01</b>	<b>1,08</b>	<b>1,19</b>

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population. [ontario.ca/data/fuels-price-survey-information](http://ontario.ca/data/fuels-price-survey-information)

Les prix de détail de l'essence ordinaire sans plomb à Toronto<sup>1</sup> au T2 2019 étaient inférieurs de 10,4 cents le litre (¢/L) à ceux du trimestre correspondant de l'année précédente. Cette réduction est attribuable à la baisse des marges de gros (-6,9 ¢/L), des marges de détail (-4,4 ¢/L) et des coûts du pétrole brut (-2,4 ¢/L), auxquels s'ajoutent les taxes applicables (+3,3 ¢/L, ou 4,4 ¢/L taxe fédérale sur le carbone<sup>2</sup> moins 1,1 ¢/L TVH). Les coûts du pétrole brut auraient affiché une baisse plus élevée de 1,7 ¢/L, n'eût été de la dépréciation de 4 % du dollar canadien par rapport à la devise américaine pendant la période allant du T2 2018 au T2 2019. Au Canada, les coûts du pétrole brut et de l'essence en gros sont touchés par le taux de change \$ CA/\$ US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail de l'essence sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix de l'essence en vrac et la concurrence sur le marché local de l'essence au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

## Prix au détail moyen de l'essence en Ontario



1. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché d'essence en Ontario.  
2. La taxe fédérale sur le carbone touchant l'essence est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2019.

# Prix au détail du diesel

## Prix au détail moyen du diesel en Ontario au T2 (\$/L)

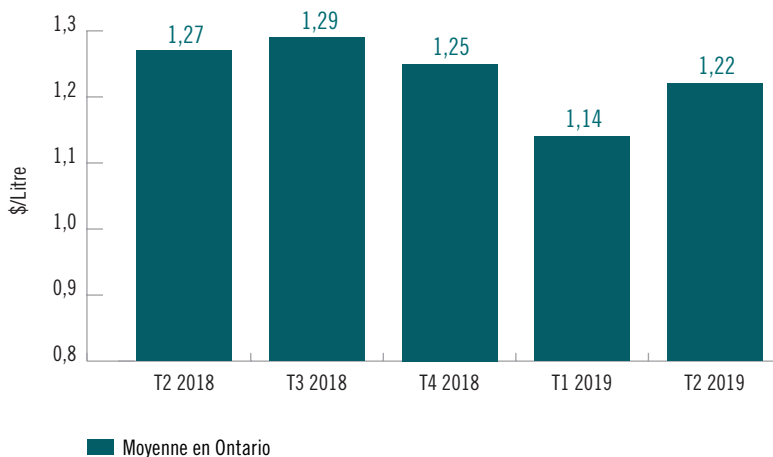
Année (T2)	Moyenne en Ontario	Moyenne dans le sud de l'Ontario	Moyenne dans le nord de l'Ontario	Moyenne Toronto	Ottawa	Sudbury	Thunder Bay
2010	0,96	0,95	0,97	0,95	0,96	0,98	0,96
2011	1,21	1,21	1,22	1,21	1,21	1,22	1,21
2012	1,30	1,30	1,32	1,29	1,32	1,32	1,31
2013	1,32	1,32	1,34	1,31	1,34	1,35	1,34
2014	1,41	1,41	1,46	1,41	1,42	1,46	1,48
2015	1,14	1,14	1,16	1,14	1,15	1,15	1,16
2016	0,92	0,92	0,94	0,92	0,91	0,93	0,93
2017	1,09	1,09	1,10	1,09	1,07	1,08	1,12
2018	1,23	1,23	1,27	1,23	1,23	1,24	1,32
<b>2019</b>	<b>1,14</b>	<b>1,13</b>	<b>1,21</b>	<b>1,13</b>	<b>1,15</b>	<b>1,12</b>	<b>1,27</b>

Source : Prix des carburants du ministère de l'Énergie. Tous les prix sont exprimés en dollars actuels par litre. Les moyennes de l'Ontario, du sud de l'Ontario et du nord de l'Ontario sont pondérées selon la population. [ontario.ca/data/fuels-price-survey-information](http://ontario.ca/data/fuels-price-survey-information)

Les prix de détail du litre de diesel à Toronto<sup>3</sup> au T2 2019 étaient inférieurs de 6,4 ¢/L à ceux du trimestre correspondant de l'année précédente. Cette baisse est attribuable à la diminution des marges de gros (-11,1 ¢/L) et des coûts du pétrole brut (-2,4 ¢/L), compensée en partie par la hausse des marges de détail (+2,5 ¢/L), auxquels s'ajoutent les taxes applicables (+4,6 ¢/L, ou 5,4 ¢/L taxe fédérale sur le carbone<sup>4</sup> moins 0,8 ¢/L TVH). Les coûts du pétrole brut auraient affiché une baisse plus élevée de 1,7 ¢/L, n'eût été de la dévaluation de 4 % du dollar canadien par rapport à la devise américaine pendant la période allant du T2 2018 au T3 2019. Au Canada, les coûts du pétrole brut et du diesel en gros sont touchés par le taux de change \$ CA/\$ US, car ces produits sont négociés à l'échelle nord-américaine et sur le plan international.

Remarque : Les prix de détail du diesel sont influencés par les prix du pétrole brut, les prix du diesel en vrac et la concurrence sur le marché local du diesel au détail. Les prix varient d'une ville à l'autre en raison des différences de taille et de structure du marché, des coûts et du degré de concurrence à l'échelon local.

## Prix au détail moyen du diesel en Ontario



3. Toronto a été choisie pour faire l'objet d'une analyse des prix à la pompe, car il s'agit du plus grand marché du diesel en Ontario.

4. La taxe fédérale sur le carbone touchant le diesel est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2019.

# Prix du gaz naturel comprenant les prix du stockage et du transport pour Enbridge Gas inc. et EPCOR

T2 €/m <sup>3</sup>		2015	2016	2017	2018	2019
Enbridge Gas Inc.	Zone sud Union <sup>5</sup>	15,40	13,87	18,16	14,67	<b>17,86</b>
	Zone EGD <sup>6</sup>	23,08	18,84	18,44	15,98	<b>18,13</b>
EPCOR <sup>7</sup>		21,60	15,02	17,95	15,28	<b>17,44</b>

Source : Tarifs du gaz naturel fixés par la CEO, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril 2019

Chaque trimestre, les services publics du gaz naturel rajustent leurs frais d'approvisionnement en gaz en se fondant sur une prévision des douze prochains mois des prix du gaz naturel sur le marché. Certaines composantes de ces prix, comme les frais de transport, peuvent varier au cours de cette période. Les autres composantes sont tributaires d'un échancier différent, comme les tarifs de livraison, qui changent habituellement une fois par année. De plus, l'« ajustement des frais d'approvisionnement en gaz » est mis à jour par l'intermédiaire du mécanisme d'ajustement trimestriel des tarifs (MATT)<sup>8</sup>, de la Commission de l'énergie de l'Ontario (CEO), qui saisit les différences entre les coûts prévus et les coûts réels des produits.

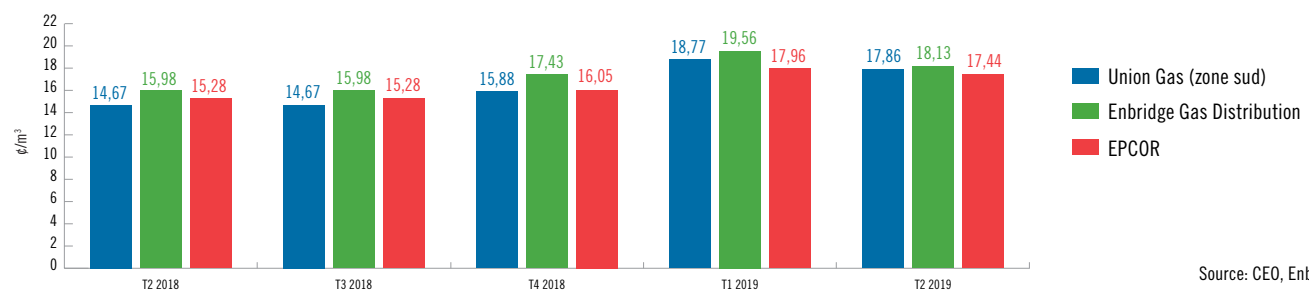
Suivant son approbation donnée le 1<sup>er</sup> janvier 2017, la CEO a approuvé la combinaison des coûts des produits et du transport en un seul coût d'approvisionnement en gaz pour la zone tarifaire du sud. Par souci d'uniformité, les frais de stockage et de transport de toutes les zones de tarification ont été inclus dans cette section du rapport<sup>9</sup>.

La CEO a reporté l'ajustement MATT prévu pour le 1<sup>er</sup> juillet 2018, en prévision de la fin prochaine du programme de plafonnement et d'échange de l'Ontario. Du T2 2018 au T3 2018, les clients d'Union Gas (Union), d'Enbridge Gas Distribution (EGD) et d'EPCOR n'ont donc pas vu de changement dans les sections produit, stockage ou transport de leurs factures. La CEO a repris les ajustements trimestriels pour le T4 2018, en conjonction avec la suppression des coûts relatifs au système de plafonnement et d'échange, en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2018. La suppression de ces coûts a occasionné une réduction d'environ 3,3 €/m<sup>3</sup> des frais de livraison dans les factures de gaz naturel.

EGD et Union ont fusionné le 1<sup>er</sup> janvier 2019 pour devenir Enbridge Gas Inc; ils maintiendront toutefois à moyen terme les zones tarifaires déjà existantes.

En janvier 2019, Enbridge Gas Inc. a demandé à la CEO de récupérer la taxe fédérale sur le carbone, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2019, auprès des consommateurs de gaz naturel par l'entremise d'une rubrique distincte sur leurs factures. Le 4 juillet 2019, la CEO a rendu sa décision confirmant qu'Enbridge Gas Inc. est tenu de collecter la taxe fédérale sur le carbone auprès de ses clients et approuvant une nouvelle rubrique sur les factures, en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> août 2019. La taxe fédérale sur le carbone ne figurait donc pas sur les factures de gaz naturel de l'Ontario au T2 2019<sup>10</sup>.

## Prix du gaz naturel comprenant les frais de stockage et de transport par trimestre (€/m<sup>3</sup>)



Source: CEO, Enbridge Gas Inc.

5. La catégorie tarifaire d'Union correspond au tarif de la zone de tarification sud résidentielle (M1).

6. La catégorie tarifaire d'EGD correspond au tarif résidentiel numéro 1.

7. Le 3 août 2017, la CEO a fait connaître sa décision d'approuver la demande qui lui a été faite par Natural Resource Gas Limited (NRG) de transférer ses installations de distribution de gaz naturel ainsi que toutes les approbations réglementaires qui lui ont été accordées par la CEO à EPCOR. Le 1<sup>er</sup> novembre 2017, la transaction fut achevée.

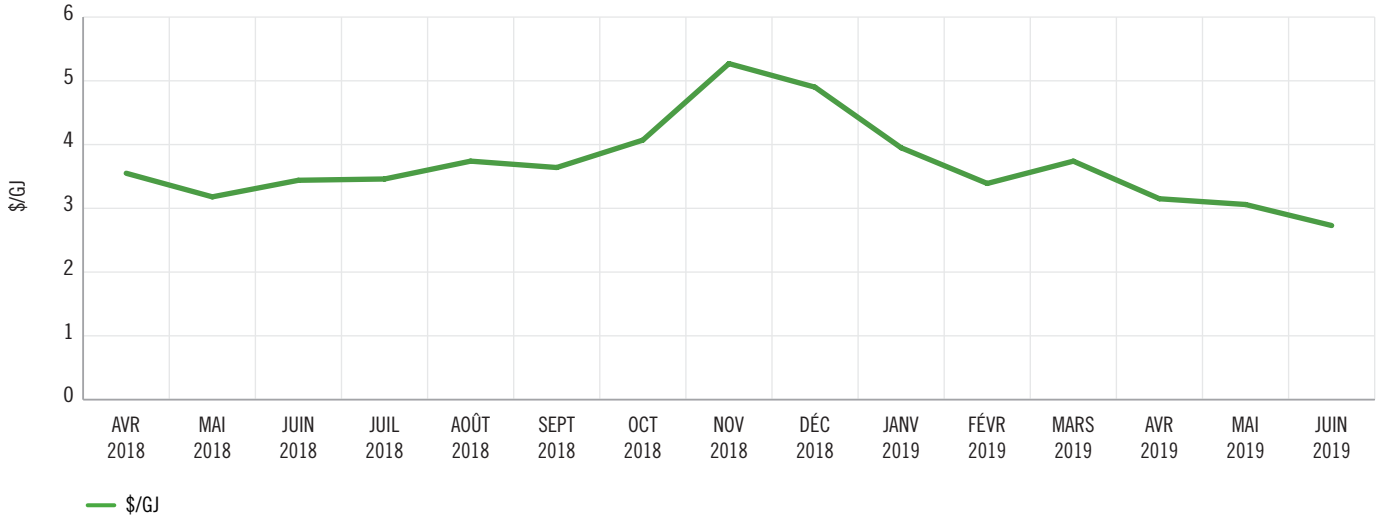
8. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les prix des RTT de la CEO, veuillez consulter le site [www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates\\_fr](http://www.ontarioenergyboard.ca/oeb/Consumers/Natural%20Gas/Natural%20Gas%20Rates/Natural%20Gas%20Rates_fr)

9. La tarification d'EGD comprend une estimation de la composante de stockage.

10. Le 18 juillet 2019, la CEO a rendu une décision essentiellement identique pour EPCOR. Pour ce qui est de l'impôt payable sur les émissions de carbone du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> août 2019 (c.-à-d. la période entre l'entrée en vigueur de la taxe carbone et le début de la facturation aux clients), Enbridge Gas Inc. et EPCOR consignent les montants en vue d'obtenir un recouvrement auprès de la CEO dans une instance à venir.

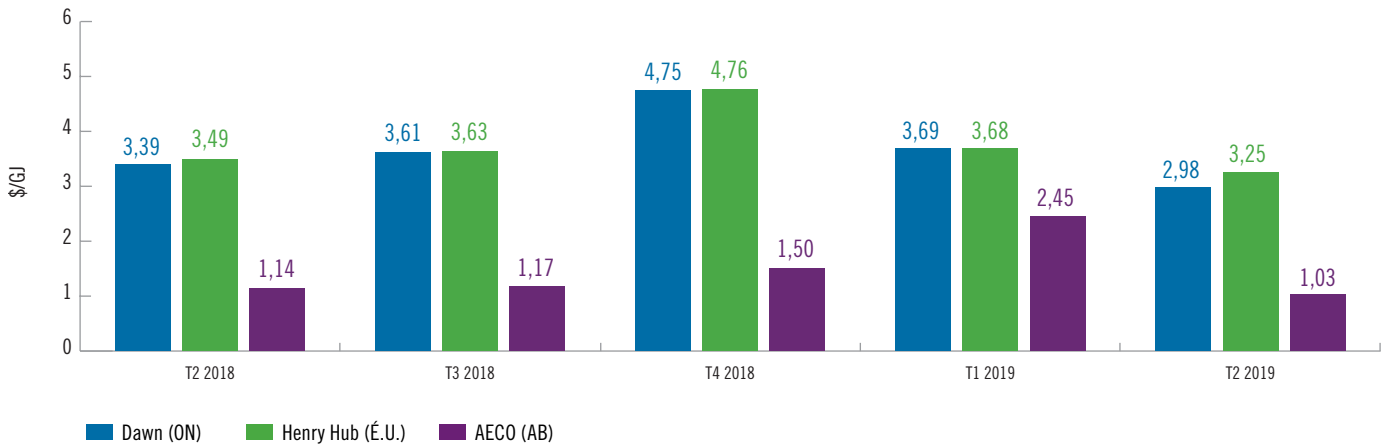
# Prix au comptant moyen du gaz naturel

## Prix au comptant moyen mensuel à Dawn (Ontario) (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée telles que déclarées à Bloomberg.

## Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)



Source : Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

## Prix au comptant moyen trimestriel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	T2 2018	T3 2018	T4 2018	T1 2019	T2 2019
Dawn (ON)	3,39	3,61	4,75	3,69	2,98
Henry Hub (É.-U.)	3,49	3,63	4,76	3,68	3,25
AECO (AB)	1,14	1,17	1,50	2,45	1,03

Source : Données de Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO telles que déclarées à Bloomberg; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

## Prix au comptant moyen annuel du gaz naturel à certains carrefours (\$/GJ)

Carrefour	2018	2019 (CDA)
Dawn (ON)	3,62	3,34
Henry Hub (É.-U.)	3,68	3,47
AECO (AB)	1,95	1,74

Source : Données de Canadian Enerdata Itée pour Dawn et AECO telles que déclarées à Bloomberg; Energy Information Administration des États-Unis pour Henry Hub.

## Prévisions du prix du gaz naturel à certains carrefours, 2020-2021 (\$/GJ)

Carrefour	2020	2021
Dawn (Ontario)	3,50	3,78
Henry Hub (É.-U.)	3,45	3,74
AECO (Alberta)	1,77	2,06

Source : Prévisions sur les prix - Évaluation des ressources et services-conseils - Deloitte - 30 juin 2019

# Niveau de stockage en gaz naturel de l'est du Canada

(à la fin du trimestre)

Enquête hebdomadaire sur le stockage	Niveau de stockage (millions de mètres cubes)	Niveau de stockage par rapport à la même semaine de l'année précédente	Niveau de stockage par rapport à la capacité totale
T2 2018 - 22 juin 2018	2,7	64,2 %	33,8 %
T3 2018 - 21 sept 2018	6,5	93,7 %	81,5 %
T4 2018 - 21 déc 2018	6,4	98,0 %	80,3 %
T1 2019 - 29 mars 2019	1,2	66,3 %	14,5 %
T2 2019 - 21 juin 2019	3,1	116,6 %	39,4 %

Remarque : La capacité maximale de stockage de l'est du Canada est de 7,98 mcm.

Source : Canadian Enerdata ltée telles que déclarées à Bloomberg.

Dans l'est du Canada, la majeure partie du gaz naturel est stocké à Dawn, en Ontario, et une petite quantité est stockée au Nouveau-Brunswick. La quantité stockée au Nouveau-Brunswick ne dessert pas le marché du gaz naturel de l'Ontario.

Selon les tendances saisonnières, les niveaux de stockage atteignent normalement leur maximum à la fin d'octobre ou au début de novembre, quand les prélèvements pour le chauffage au gaz naturel commencent à surpasser les injections dans les installations de stockage. Les prix sont également plus susceptibles de connaître une hausse cyclique l'hiver, durant la saison de chauffage. Les services publics achètent une certaine quantité de gaz naturel pendant les mois d'été, lorsque le prix est moins élevé. Le gaz naturel est stocké, puis livré aux clients pendant les mois les plus froids.